



# PROGRAM ROZVOJE MĚSTA KOPIDLNO

**s důrazem na SMART řešení  
pro období 2025–2035**

# Program rozvoje města KOPIDLNO s důrazem na SMART řešení pro období 2025–2035



Zpracovali:

RNDr. Marek Komárek  
Ing. Luděk Beneš, MBA  
Mgr. Jan Plecháč

# Obsah

<b>ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>5</b>
<b>POTŘEBA A PROCES TVORBY DOKUMENTU .....</b>	<b>6</b>
K jakému účelu je dokument tvořen? .....	6
Proces tvorby dokumentu .....	6
<b>A. ANALYTICKÁ ČÁST .....</b>	<b>8</b>
Obecná charakteristika města .....	8
Obyvatelstvo .....	9
Domovní a bytový fond .....	16
Ekonomická situace .....	18
Trh práce .....	18
Struktura ekonomických subjektů .....	20
Infrastruktura .....	21
Technická infrastruktura .....	21
Dopravní infrastruktura .....	22
Nakládání s odpady .....	24
Občanská vybavenost .....	25
Společenský život .....	26
Cestovní ruch .....	28
Životní prostředí .....	29
Bezpečnost a kriminalita .....	31
Správa obce .....	33
Vnější vztahy .....	35

<b>B. SYNTETICKÁ ČÁST .....</b>	<b>36</b>
SWOT analýza.....	36
<b>SILNÉ STRÁNKY.....</b>	<b>36</b>
<b>SLABÉ STRÁNKY .....</b>	<b>36</b>
<b>PŘÍLEŽITOSTI.....</b>	<b>37</b>
<b>HROZBY.....</b>	<b>37</b>
Východiska z dotazníkového šetření .....	38
<b>C. NÁVRHOVÁ ČÁST .....</b>	<b>41</b>
Rozvojová vize k roku 2035 .....	41
Strategický cíl č. 1 .....	42
Strategický cíl č. 2 .....	44
Strategický cíl č. 3 .....	46
Strategický cíl č. 4 .....	48
<b>D. IMPLEMENTAČNÍ ČÁST .....</b>	<b>49</b>
Vazba opatření na Koncepti Chytrý region .....	49
Financování projektů .....	54
Realizace a evaluace programu rozvoje .....	58
<b>E. SCHVALOVACÍ DOLOŽKA .....</b>	<b>59</b>

## Základní identifikační údaje

---

**Pověřený obecní úřad:** Kopidlno

**Matriční, stavební úřad:** Kopidlno

**Obec s rozšířenou působností:** Jičín

**Okres:** Jičín

**Kraj/NUTS3:** Královéhradecký

**NUTS2:** Severovýchod

**Počet obyvatel:** 2 190 (k 1. 1. 2023)

**Rozloha:** 2 914 ha

**Průměrná nadmořská výška:** 210–301 m n. m.

**Části obce:** Kopidlno, Drahoraz, Ledkov, Mlýnec, Pševes

**IČO:** 00271705

**Starosta města:** Ing. Karel Žižka

**Adresa:**

Náměstí Hilmarovo 13

507 32 Kopidlno



# POTŘEBA A PROCES TVORBY DOKUMENTU

---

## K jakému účelu je dokument tvořen?

---

Potřebnost tvorby strategického rozvojového dokumentu pro město Kopidlno je relevantní z několika důvodů. Prvním je legislativní potřeba, která je zmíněna v zákoně o obcích. Další zásadní potřebou je provázanost rozvoje s externími zdroji, a tedy že dokument napomůže s orientací v dotačních příležitostech s důrazem nejen na specifické zdroje připravené pro chytrá řešení, ale na širokou paletu zdrojů z různých hierarchických úrovní (státní, krajské či lokální). Zároveň si autoři spolu s vedením města kladou za cíl vytvořit takový dokument, který bude využitelný pro celkovou koordinaci komplexního rozvoje města, tedy bude reálně využívaným rozvojovým nástrojem.

Nejdůležitější z těchto potřeb je samozřejmě přirozená potřeba vzniku ucelené systematické strategie komplexního rozvoje území města a reakce na nové výzvy a možnosti, které přináší aktuální doba. Tyto výzvy tak jako ve většině obcí a měst Česka nemají jednoduché řešení v krátkém časovém horizontu, a proto je nutné jednotlivé kroky plánovat a koordinovat v horizontu několika let až desetiletí.

## Proces tvorby dokumentu

---

Na začátku tvorby tohoto dokumentu bylo provedeno detailní terénní šetření a spolu s využitím širokého spektra dostupných informací a zdrojů vytvořili autoři tohoto dokumentu komplexní analýzu celého území města představující vstupní stav, na který navázali v rámci návrhu nových cílů a priorit. V listopadu 2023 bylo na území města realizováno dotazníkové šetření, kde se měla možnost zapojit široká veřejnost. Vyhodnocení výsledků tohoto šetření se věnuje samostatná kapitola. Samozřejmostí byla pravidelná jednání a komunikace se zástupci vedení města. Následně byl autory připravený podklad s navrženými cíli a opatřeními projednán na pracovních schůzkách. Větší pracovní schůzky se konaly celkem tři. Jednalo se o setkání se zástupci s neziskovými organizacemi (27. března 2024 v 16:00 hod.), setkání se zástupci podnikatelů (27. března 2024

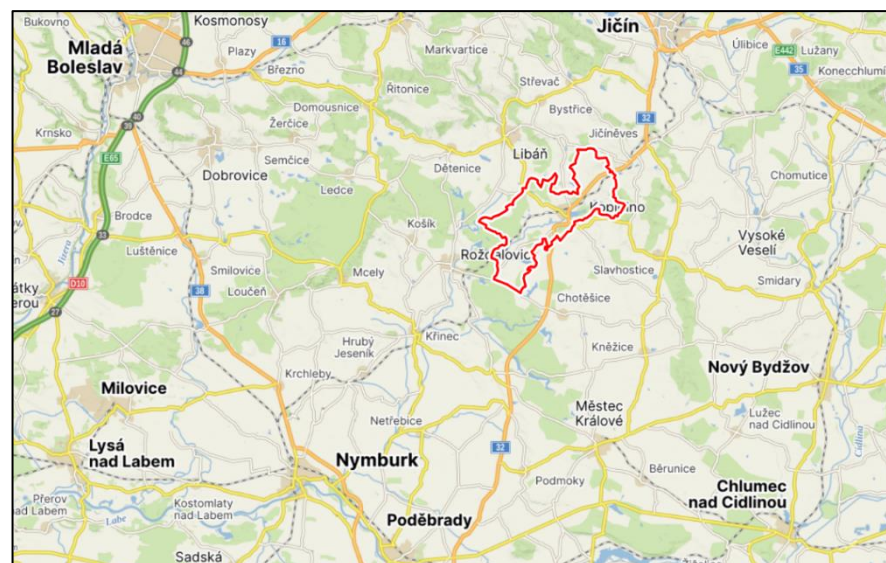
v 18:00 hod.) a o společné setkání se zástupci města a dalších důležitých aktérů (24. dubna 2024). Na doplněný a odsouhlasený materiál obsahující analytickou, syntetickou (SWOT analýzu) část a vedením obce odsouhlasený první návrh části návrhové navázalo setkání s širokou veřejností uskutečněné v prostorách městského úřadu Kopidlno dne 7. května 2024. Toto veřejné projednání mělo za cíl verifikovat navržené priority, popř. je doplnit či navrhnout jejich přepracování. Na základě připomínek občanů byla návrhová část doplněna a dopracována, přičemž žádná z připomínek nezůstala nevyřešena.

Po odsouhlasení této finální verze návrhové části vytvořili autoři tzv. realizační část. Ta se skládá z přehledu vazeb jednotlivých navrhovaných opatření a projektů na priority Koncepce Královéhradecký kraj Chytrý region, uveden je komplexní přehled potenciálních dotačních zdrojů financování a nastíněn je proces realizace, monitoringu a evaluace této strategie. Finální znění dokumentu vedení města opětovně připomínkovalo, přičemž veškeré připomínky byly opět do dokumentu v plném rozsahu zapracovány.

## A. ANALYTICKÁ ČÁST

### Obecná charakteristika města

Katastrální výměra Kopidlna představuje jádro správního obvodu obce s pověřeným obecním úřadem, který na jihovýchodě spoluutváří Správní obvod obce s rozšířenou působností (dále jen SO ORP) Jičín. V rámci Královéhradeckého kraje je Kopidlno situováno v bezprostřední blízkosti východní hranice se Středočeským krajem. Přestože Urbánní a regionální laboratoř (2011) klasifikuje město jako součást periferních regionů, lze konstatovat, že poloha Kopidlna je strategicky výhodná, neboť městem prochází silnice I/32, jež spojuje Kopidlno s Jičínem a s Poděbrady. První zmíněné město leží severovýchodně ve vzdálenosti 16 km, což představuje 15 minut jízdy osobním automobilem. Na druhé straně jihovýchodně od obce se nacházejí Poděbrady a Nymburk, do obou daných měst se v rámci denní dojížděky lze dopravit do 30 minut osobním automobilem. Kopidlno rovněž spadá do širší spádové oblasti Mladé Boleslavi a Prahy. Blízké okolí Kopidlna dotváří města, která nabízí další možnosti pracovních příležitostí či možností seberealizace, konkrétně se jedná o Libáň, Rožďalovice, Vysoké Veselí nebo Nový Bydžov.



Obr. č. 1 - Umístění obce v regionu

Pohledem nadregionálního měřítka spadá Kopidlno do regionu soudržnosti Severovýchod (NUTS 2).

Katastrální území města se skládá z pěti místních částí. Kromě místní části, jež představuje vlastní Kopidlno, se jedná na o Drahoraz a Pševes na severovýchodně, o Ledkov situovaný severozápadně od centra města a o jihozápadní výběžek, který zahrnuje místní část

Mlýnec. Celková výměra města zaujímá 2914 hektarů (29,14 km<sup>2</sup>), což představuje rozlohou největší obec v celém okrese Jičín. V rámci celostátního měřítka se jedná spíše o větší obec. Poněkud opačná situace nastává v případě velikosti města podle počtu obyvatel, neboť podle Českého statistického úřadu (dále jen ČSÚ) město obývá pouze 2 190 obyvatel. Podle daného ukazatele lze město zařadit k populačně malým územním jednotkám. V rámci České republiky (dále jen ČR) figuruje Kopidlno podle počtu obyvatel až na konci 5. stovky z celkových 610 měst. Zajímavostí zůstává, že ačkoliv je Kopidlno populačně malé je podle počtu obyvatel největší z měst v jeho bezprostředním okolí (Libáň, Rožďalovice, Vysoké Veselí). Kvůli

své poloze a velikosti je poněkud náročnější určit všechny sousední obce daného města. Sousední katastrální území kompletují krom zmíněných měst Libáně a Rožďalovic také obce Údrnice, Jičíněves, Vršce, Cholenice, Budčeves, které jsou součástí SO ORP Jičín a Rožďalovice ležící v SO ORP Nymburk.

Pohledem relativní výškové členitosti lze charakter reliéfu obce zařadit do oblasti nízkých pahorkatin, které převažují v celém okrese. Katastrální výměra města je převážně součástí Středolabské tabule, která je formována plochými pahorkatinami a rovinami. Sousednímu geomorfologickému celku (Jičínské pahorkatině) náleží jen malá část katastru zahrnující místní část Drahoraz.

---

## Obyvatelstvo

---

K datu 1. 1. 2023 žilo ve městě 2190 obyvatel. Jak již bylo zmíněno, z hlediska tohoto demografického ukazatele lze zařadit město k populačně malým územním jednotkám se statutem města. Stručné demografické výstupy vykreslují obrázky 2 až 7. Úvodní schéma (obr. č. 2) znázorňuje vývoj počtu obyvatel v průběhu posledních 30 let, konkrétně se jedná o období mezi lety 1992 až 2022. Z obrázku je na první pohled patrná anomálie v absolutních hodnotách udávajících

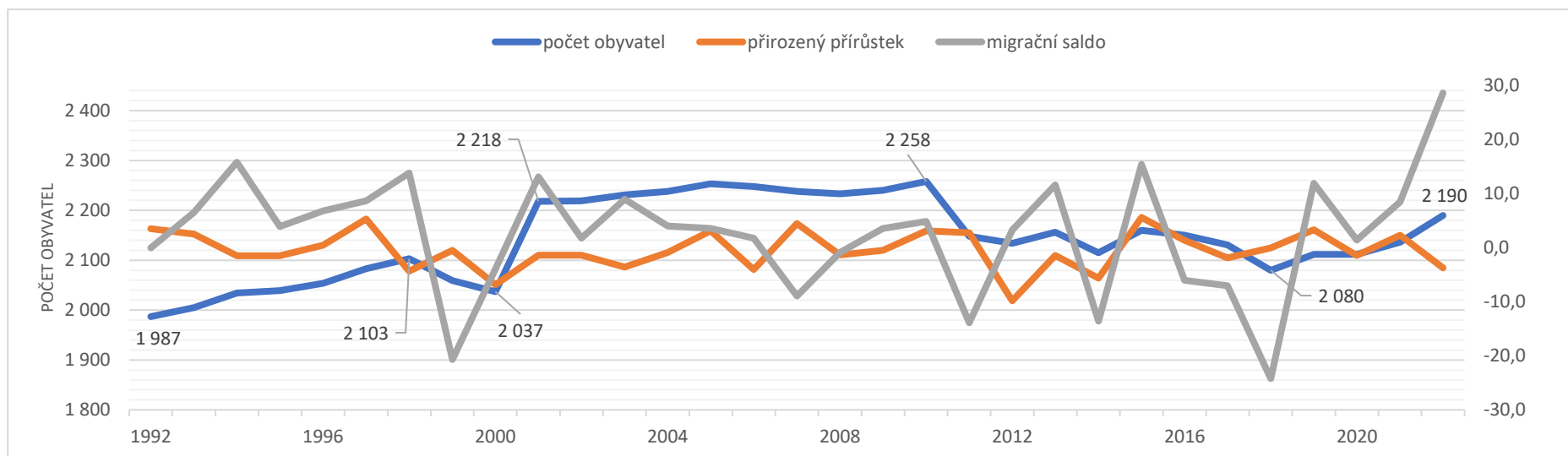
počet obyvatel v průběhu let 2001 až 2011. V následujících dvaceti letech, tedy až do roku 2020, byl ve městě zaznamenán mírný úbytek obyvatel. Naopak nejmarkantnější změna ohledně přirozeného přírůstku na území katastru nastala v rozmezí let 2020 a 2022, kdy v průběhu dvou let stoupl počet obyvatel z 2080 na 2190.

Schéma na obr. č. 2 kompletují ještě lomené čáry zobrazující přirozený přírůstek a migrační saldo. Oba daní ukazatele jsou

vyjádřeny v promile (pravá osa). V případě přirozeného přírůstku obyvatel (oranžová křivka) není vývoj tak dynamický, neboť hodnoty tohoto ukazatele nekolísají napříč roky tak výrazně jako u migračního salda. S nadsázkou lze konstatovat, že se hodnoty přirozeného přírůstku kumulují kolem 0 %. Tento trend zhruba odpovídá celostátnímu průměru, naopak je do jisté míry rozdílný od okresů, které se nacházejí v zázemí velkých měst, kde je zaznamenám vlivem suburbanizace vyšší počet mladých rodin, jež zde zakládají rodiny. Z obr. č. 2 lze vybrat pár let, kdy byl přirozený přírůstek kladný, speciálně jde o roky 1997 a 2015, tehdy překročila hodnota tohoto ukazatele 5 promile. Pokud se zaměříme na tendenci dlouhodobého

přírůstku, najdeme pouze dvě dvojice let, kdy byla zopakována kladná hodnota tohoto ukazatele. Konkrétně se jedná o roky 1992 a 1993 a také 2010 a 2011, kdy se přirozený přírůstek pohyboval okolo dvou až čtyř promile.

Obecně tento demografický ukazatel v posledních 30 letech nabýval častěji záporných hodnot, jednalo se tedy o přirozené úbytky obyvatel katastrofu. Vůbec nejnižší hodnota byla zaznamenána za rok 2012, kdy data vykazovala -9,8 %. Přirozený úbytek nastával na rozdíl od přirozeného přírůstku vícekrát za sebou, tento jev je nejzřetelnější v časovém horizontu mezi roky 1998 a 2004.

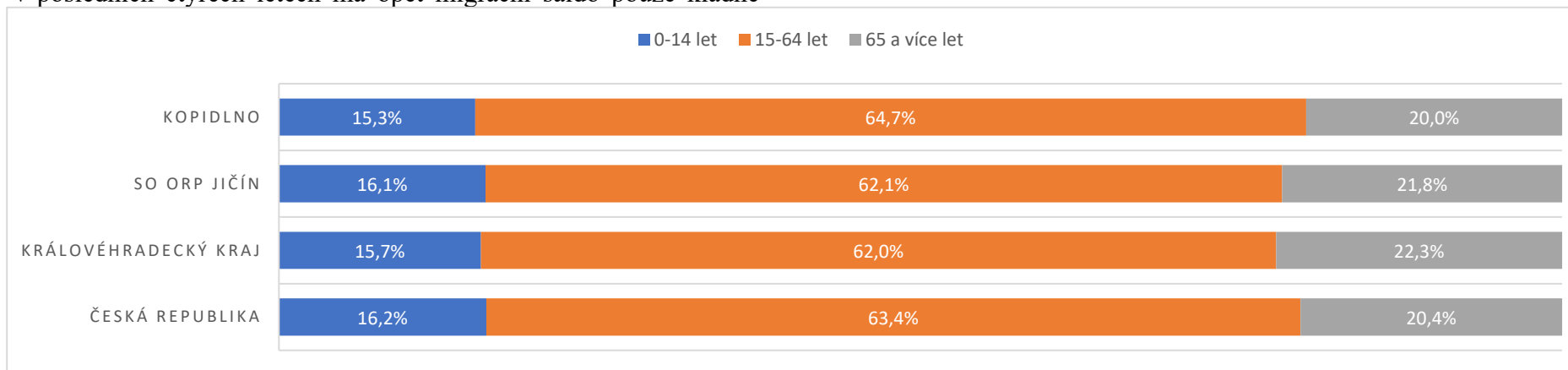


Obr. č. 2 - Vývoj počtu obyvatel a migrace ve městě

Obr. č. 2 kompletuje lomená čára nesoucí informace ohledně migračního salda. Jak již bylo zmíněno, migrační saldo nabývá větší intenzity a výraznějších odchylek než přirozený přírůstek. Další diference nastala v případě kladných hodnot. Zatímco přirozený přírůstek vykazuje kladné hodnoty pouze ve 13 z 30 zkoumaných let, migrační ukazatel vyjadřuje čísla větší než 0 ‰ v 22 letech za celé zkoumané období. Od počátku zkoumané periody do roku 2006 klesla hodnota migračního salda do záporu pouze dvakrát, následující roky se znaménka před hodnotou tohoto ukazatele střídala. V posledních čtyřech letech má opět migrační saldo pouze kladné

hodnoty. V roce 2022 celkově stěhováním přibýlo 62 obyvatel, což odpovídá 28,7 ‰ a zároveň nejvyšší hodnotě tohoto ukazatele za posledních 30 let.

Celkově počet obyvatel v Kopidlně díky migraci nepatrně roste. Pokud se udrží kladné hodnoty migračního salda do budoucna, dá se očekávat další mírný nárůst. Město má vcelku strategickou polohu a územní plán města počítá se zastavitelnými plochami mezi místní částí Kopidlno a Pševsí, a tedy splňuje dílčí prekoncepty ohledně poptávky po stavebních parcelách či nových bytech.



Obr. č. 3 – Srovnání podílů jednotlivých kategorií obyvatel ve městě, SO ORP, kraji a ČR

Obr. č. 3 je zaměřen základní věkové skupiny obyvatel obce. Dané schéma uvažuje dětskou složku, tedy obyvatele ve věku 0–14 let, dále podíl osob v produktivním věku, který zahrnuje skupinu obyvatel od

15 do 64 let, a také segment seniorů, kam spadají obyvatelé, kterým je 65 let a více. Obr. č. 3 zároveň poskytuje výstupy ke komparaci Kopidlna s dalšími územními jednotkami, speciálně to je SO ORP

Jičín, Královéhradecký kraj a v poslední řadě také výstup za Českou republiku. Rozložení věkových skupin je na první pohled velmi podobné, víceméně to odpovídá celoevropskému trendu, jenž je charakteristický stárnutím populace, nízkým podílem dětské složky, a naopak zvyšováním absolutních i relativních hodnot seniorského segmentu.

Věkovou strukturu Kopidlna celkově utváří 15,3 % dětí, necelých 65 % obyvatel v produktivním věku a 20 % seniorů. Číslo, jež udává podíl dětí ve městě je v komparaci s dalšími územními celky nejmenší, v případě celostátního průměru se jedná dokonce o podíl, který je o jeden procentní bod nižší. Do budoucna by se v Kopidlně mohl počet dětí vlivem příchodu mladých rodin mírně zvýšit, což by do města přineslo inovace v oblasti budoucího regionálního rozvoje.

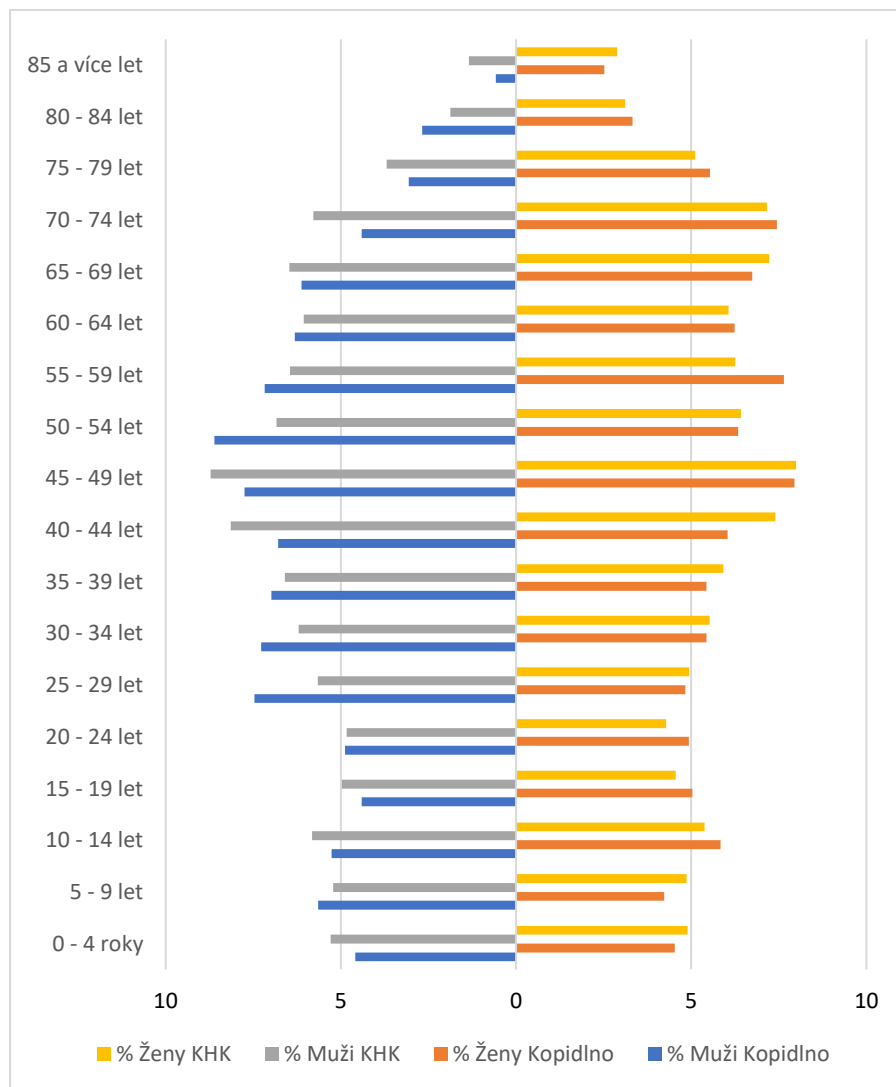
Zájmové území	Kopidlno	SO ORP Jičín	Královéhradecký kraj	Česká republika
Index stáří	130,4	135,5	139,6	126,1

Obr. č. 4 - Srovnání indexu stáří ve městě, SO ORP, kraji a ČR

Informace o věkové struktuře obyvatelstva vypovídá také tzv. index stáří, jenž vyjadřuje relativní podíl lidí v důchodovém věku (65 a více let) a dětské složky (0–14 let). Doslova to znamená, počet seniorů na 100 dětí. Čím vyšší tato hodnota je, tím „starší“ vykazuje region populaci. Data z tabulky ... se shodují, že ve všech územních jednotkách z Královéhradeckého kraje (hodnoty nad 130 osob

Naopak příznivější podmínky v porovnání s ostatními zkoumanými územími vykazuje Kopidlno v relativní četnosti obyvatel v produktivním věku, která je v daném městě nejvyšší. V komparaci s průměrem Královéhradeckého kraje je daný podíl dokonce téměř o tři procentní body vyšší. Z obr. č. 3 lze odhadnout do jisté míry také průměrný věk obyvatel na zkoumaných územních jednotkách. Hodnota průměrného věku se v Kopidlně v roce 2022 zastavila na 42,6 let, přestože průměrný věk celostátně roste, v Kopidlně tento demografický ukazatel v posledních letech stagnuje či dokonce mírně poklesl, což je způsobeno právě mechanickým pohybem obyvatel (migrací). Krom nejnižšího podílu dětské populace vykazuje Kopidlno také nejnižší podíl seniorů, což je z demografického hlediska nejpríznivější ze všech znázorněných regionů.

v seniorském věku znamenají index stáří vyšší, než představuje celostátní průměr). Když se zaměříme jen na komparaci v rámci Královéhradeckého kraje vyjde nám, že populace Kopidlna je „mladší“ než v případě oblastního a krajského průměru s čímž korespondují data zachycující průměrný věk a podíl seniorů (viz obr. č. 3).

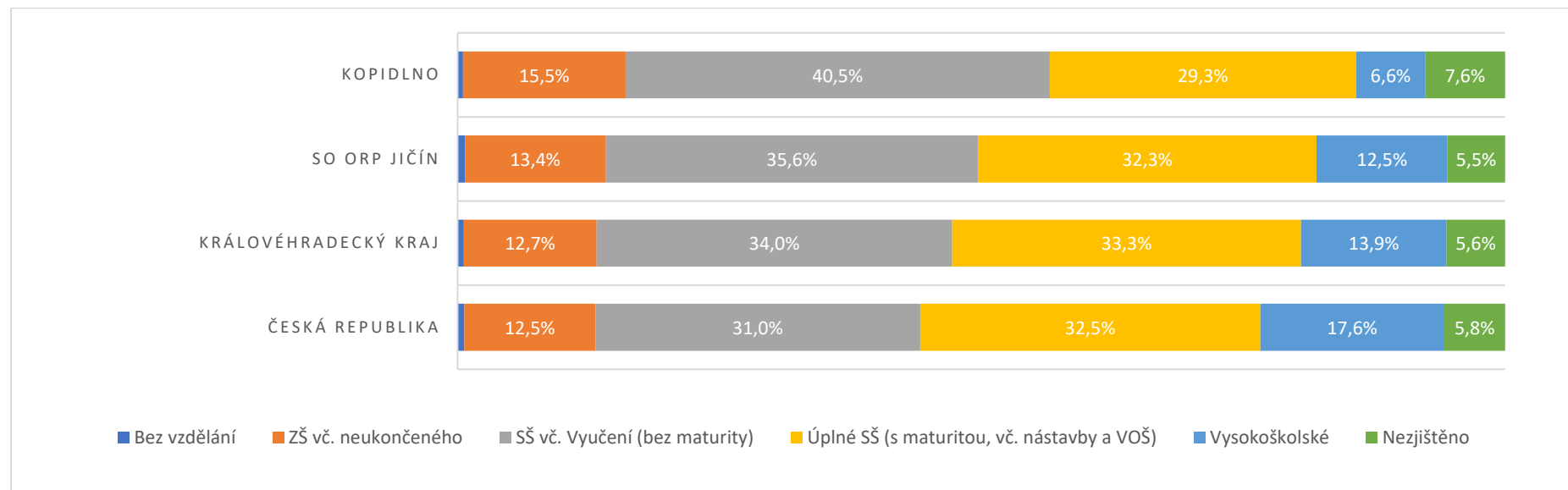


Obr. č. 5 - Věková struktura města

Obr. č. 5 zobrazuje podrobnější věkové rozložení Kopidlna (části s výplní) v porovnání se standardem Královéhradeckého kraje (části bez výplně s ohraničením). Jednotlivé pětileté skupiny obyvatel jsou znázorněny v procentech (dolní osa). Daná věková pyramida víceméně potvrzuje nízký podíl dětské složky a potenciál zvyšujících se relativních četností seniorů. V komparaci s krajským průměrem vykazuje Kopidlno vyšší podíly mužů ve věku 25–39 let a také vyšší podíly žen od 10 do 24 let. Další anomálie nastávají např. u mužské složky mezi 40. až 49 rokem, podíl této skupiny je nižší než v případě krajského průměru, a následně u mužské věkové skupiny 50 až 54 let, kdy naopak relativní hodnota dominuje na úkor krajského průměru. U ženské složky byly zaznamenány výraznější odchylky například u věkové skupiny 40–44 let, relativní hodnota této skupiny činí 6 %, zatímco v kraji se blíží k 7,5 %, nebo u věkové skupiny 55–59 let, jejíž podíl je vyšší v případě Kopidlna. Poslední výjimečnost, kterou bychom měli zmínit, představuje rozložení celkového počtu obou pohlaví. Zatímco drtivá většina regionů či územních jednotek je charakteristická nepatrně vyšším podílem žen, tento jev je způsoben fenoménem zvaným „mužská nadúmrtost“, v Kopidlně je to podle SLDB 2021 přesně naopak, neboť zde podle daného sčítání žije 1045 mužů a 994 žen, což odpovídá zhruba 51,3 % mužů ku 48,7 % žen.

Celkově spolu obě věkové pyramidy až na pár výše popsaných výjimek korespondují, jedná se o regresivní typy pyramid, které se

vyznačují právě nízkým podílem dětské složky a vyšším podílem populace v seniorském věku.



Obr. č. 6 - Srovnání vzdělanosti ve městě, SO ORP, kraji a ČR

Schéma, jež je vykresleno obr. č. 6 poskytuje informace ohledně vzdělanosti. Zde jsou obyvatelé straší patnácti let rozděleni do skupin podle jejich nejvyššího dosaženého vzdělání. Speciálně je zde kladen důraz na skupiny lidí se základním vzděláním (ZŠ vč. neukončeného), s vyučením (SŠ vč. vyučení bez maturity), s úplným středoškolským vzděláním (s maturitou) a vysokoškolským vzděláním. V hlediska vzdělanostní struktury Kopidlno zaostává za všemi dalšími zkoumanými regiony. Obyvatelé s nejvyšším dosaženým základním

vzděláním tvoří 15,5 %, tato hodnota je o celé tři procentní body vyšší, než představuje krajský a celostátní průměr. Naopak podíl lidí, kteří mají dosažené alespoň středoškolské vzdělání, činí pouze 36 %. Tato hodnota je hluboko pod všemi zkoumanými průměry včetně celostátního průměru, jenž se v ČR pohybuje okolo 50 %. Tato skutečnost je dána především nízkým podílem vysokoškoláků, který v Kopidlně představuje pouze 6,6 %, což je o šest až sedm procentních bodů nižší než v SO ORP Jičín a Královéhradeckém kraji. V případě

komparace s ČR je relativní četnost vysokoškoláků v Kopidlně nižší dokonce o jedenáct procentních bodů, což je však standardní rys nemetropolitních oblastí.

Zájmové území	Kopidlno	SO ORP Jičín	Královéhradecký kraj	Česká republika
Index vzdělanosti	210,6	231,5	236,1	242,2

Obr. č. 7 - Srovnání indexu vzdělanosti ve městě, SO ORP, kraji a ČR

Míru celkové vzdělanosti můžeme nejlépe porovnat pomocí tzv. indexu vzdělanosti, jenž je definován jako součet vážených podílů obyvatel v jednotlivých vzdělanostních skupinách ku celkovému počtu obyvatel starších 15 let (viz tab. 2).

Index vzdělanosti potvrzuje předchozí analýzu (viz tab. č. 7). Hodnota 210,6 je podprůměrná i v porovnání s venkovskými obcemi. Nízká vzdělanost obyvatel je také do jisté míry v rozporu s typologií venkova, podle které město spadá do obcí, jež jsou součástí rozvojového venkova. Tento typ venkovského prostoru je mimo jiné charakteristické vyšší mírou vzdělanosti, což je spor s případem Kopidlna.

Od míry vzdělanosti se částečně odvíjí také finanční gramotnost. Podle Exekutivní komory ČR žilo na území města k 1.11.2023 více než 10 % osob v exekuci. Počet uvalených exekucí činil 1030, což vychází téměř pět exekucí na jednoho dlužníka. Kopidlno patří v rámci ČR mezi obce s vyšším exekučním zatížením. V porovnání s

okolními městy jsou na tom lépe Rožďalovice, Libáň nebo Jičín, naopak s podobně vysokým exekučním zatížením se potýká Vysoké Veselí nebo sousední Údrnice, podstatně horší statistiku vykazují okolní obce Vršce a Běchary, kde se podíl osob v exekuci pohybuje okolo 15 %. V komparaci s měřítkem Královéhradeckého kraje je exekuční zatížení o pět procentních bodů vyšší, v případě ČR je podíl osob v exekuci v Kopidlně vyšší o čtyři procentní body.

#### Shrnutí kapitoly:

- V posledních letech zde nepatrně roste počet obyvatel, především vlivem migrace.
- Mírně příznivé složení věkové pyramidy, jež se projevuje vyšším podílem obyvatel ve věku 20–39 let.
- V příštích letech bude klesat podíl ekonomicky aktivních obyvatel, které při zachovaném migračním trendu nebude tolik výrazné.

- Kvůli vzdálenosti jádrových/metropolitních oblastí, menším počtem „pull“ (přitahujících) faktorů a užší nabídkou kvalifikovaných pracovních míst je zde nízká míra vzdělanosti.
- Jedno z ohnisek vysokého ekonomického zatížení v rámci Královéhradeckého kraje.

---

## Domovní a bytový fond

---

Podle SLDB 2021 se domovní fond Kopidlna skládá z celkového počtu 726 domů, z nichž je situováno 80 v místní části Pševěs, 69 v Mlýnci, dalších 38 v Drahorazi a 28 domů v Ledkově. Počet obydlených domů na území celého katastru města v roce, kdy proběhlo SLDB, činil 573 z výše zmíněného počtu 726 (neobydlených domů bylo tedy 153). Tato skutečnost odpovídá zhruba, že obydlené budovy tvoří v obci podíl 79 %, což je o 10 % méně než v případě Jičína, naopak nepatrně více (cca o 1 % než je okresní průměr), o 3 % méně než v případě Královéhradeckého kraje a o 5 % méně, než je republikový standard. Bytovou základnu v Kopidlně tvoří 1053 bytů z nichž je 865 obydlených, zhruba tři čtvrtiny bytů se nachází v rodinných domech. Toto rozpození přibližně odpovídá populačně větší obci bez statusu města nebo právě menšímu městu. Větší města (např. Jičín či Praha) jsou

charakteristická výraznou převahou bytů v bytových domech. Speciálně v Kopidlně najdeme pouze 287 bytů ve 30 bytových domech. Dalších 776 bytů spoluutváří domovní fond, a tedy platí skutečnost, že jeden dům odpovídá jednomu bytu. V obci nejsou výjimkou ani domy se dvěma a více byty, kterých je obydlených 109, z nichž většina obsahuje nejvýše čtyři byty. Bytových domů, které naopak poskytují zázemí v 10 a více bytech je ve městě devět, z nichž je většina ve čtvrti U Cihelny. Bytový dům, jenž obsahuje více než 20 bytů najdeme ve městě pouze jeden. Pohledem vlastnické struktury je většina domů zapsána na fyzické osoby, majetku města připadá budova, kde sídlí městský úřad (náměstí Hilmarovo čp. 13), dále budova reprezentující Kulturní a vzdělávací centrum (viz dále), budovy základní (Tomáše Svobody, 299 a Hilmarova 89) a mateřské školy (Havlíčková 606), sportovní hala (Tyršova 635), budova

s poštou (náměstí Hilmarovo, 90), zdravotní středisko (Tomáše Svobody, 141) nebo dům, ve kterém má základnu hasičská zbrojnice (Lipová 649). Město jako vlastník spravuje také 22 bytů, z nichž se jeden nachází v Drahorazi. Následující byty jsou situovány již v místní části Kopidlno. Konkrétně se jedná o 11 bytů s pečovatelskou službou v bytovém domě v ulici Havlíčkova. Dalších pět bytů se nachází na adrese náměstí Hilmarovo 90, tedy ve stejné budově jako pošta. Tyto byty jsou uzpůsobeny pro nízkopříjmové skupiny obyvatel. Na náměstí vedle budovy městského úřadu (čp. 12) město spravuje ještě další čtyři byty. Poslední byt je situován v rodinném domě v ulici Husova. Některé byty (i pečovatelské) a prostory v rámci výše zmíněných budov obec pronajímá fyzickým osobám.

Ohledně budoucího vývoje bytového a domovního fondu má Kopidlno zpracovaný svůj územní plán, který uvažuje celkem 30,7 ha rozvojových ploch pro bydlení. Z dané výměry připadá na plochy smíšené obytné – městské (místní část Kopidlno) zhruba 20 ha a na plochy smíšené venkovské (charakteristické pro ostatní místní části) přibližně 10 ha. Problém, jenž do jisté míry brání realizace

prodeje a výstavby nových domů, spočívá v tom, že většina pozemků, kde by mohla probíhat bytová výstavba, je v soukromém vlastnictví. Územní plán mimo jiné počítá také s obchvatem Kopidlna, který by mohl v budoucnu městu ulevit od hluku, výfukových plynů a také zvýšit dopravní bezpečnost ve městě, nicméně potenciální silniční obchvat by mohl působit i jako redukce poptávky po místních službách a trhu.

#### **Shrnutí kapitoly:**

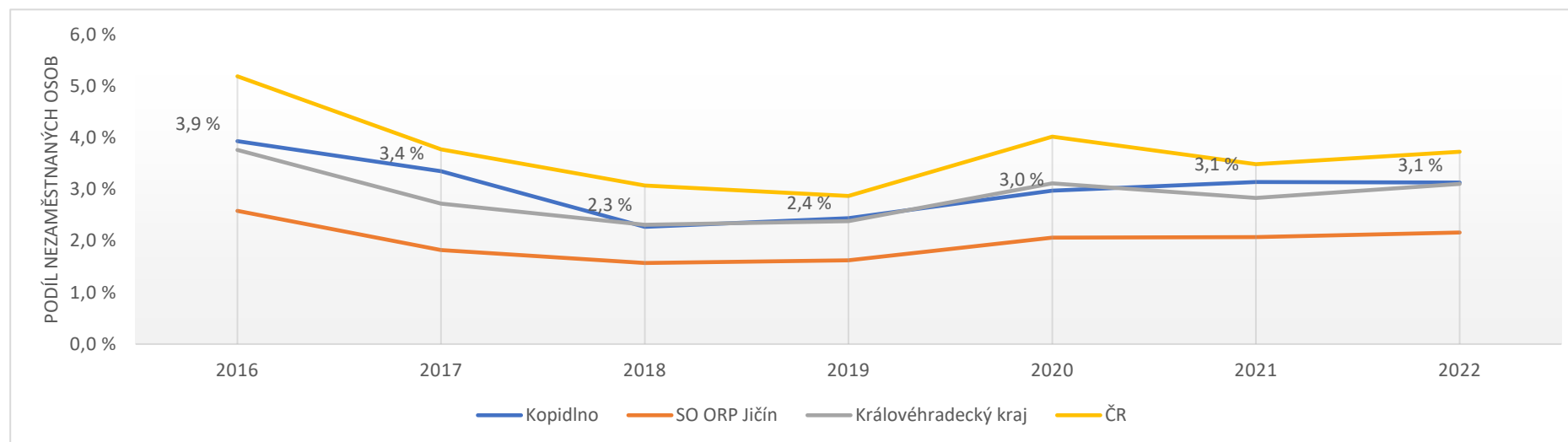
- Budovy ve vlastnictví města jsou ve větší míře využívány, přičemž jejich plnému využití občas brání nevhodný stav budov
- Kopidlno vlastní mnoho pozemků a komunikací, které jsou náročné na údržbu.
- Město vlastní poměrně široké množství pozemků dle územního plánu určených k zástavbě
- Město čelí výzvě přilákat mladé obyvatele, a tím zlepšit demografickou situaci

## Ekonomická situace

### Trh práce

Tato část analýzy klade důraz především na míru nezaměstnanosti a strukturu ekonomických činností ve městě. Následující obr. č. 8 je zaměřen na vývoj podílu nezaměstnaných ekonomicky aktivních osob. Podobně jako v předchozích kapitolách daný obrázek uvažuje nezaměstnanost také ve vyšších územních jednotkách tedy v SO ORP Jičín, Královéhradeckém kraji a celostátním měřítku. Na první pohled

je zřejmý paralelní trend, jenž tkví v poklesu podílu nezaměstnaných v letech 2016 až 2018 napříč všemi úrovněmi. Dále počet nezaměstnaných do konce roku 2020 mírně rostl v případě všech zkoumaných územních jednotek, neboť doznívající ekonomickou konjunkturu přerušila celosvětová pandemie COVID-19. Další dva roky nastala shoda ve stagnaci všech složek.



Obr. č. 8 - Vývoj podílu nezaměstnaných osob ve městě, SO ORP, kraji a ČR

V porovnání se charakter vývoje podílu nezaměstnaných v Kopidlně blíží spíše ke krajskému než k oblastnímu průměru, který je po celé zkoumané období podstatně nižší. Konkrétně se dané rozdíly v míře nezaměstnanosti mezi městem a oblastí pohybují v posledních 4 uvažovaných letech těsně pod jedním procentním bodem. S tím, že hodnoty Kopidlna jsou vykreslené podél červené lomené čáry a od roku 2020 stagnují na 3 %. Obecně je míra nezaměstnanosti v Kopidlně nižší, než je republikový průměr a podobná (jak již bylo zmíněno výše) podílu nezaměstnaných za Královéhradecký či Středočeský kraj.

Přestože podíl nezaměstnanosti v obci vykazuje povzbudivé hodnoty, které se dlouhodobě zastavují pod státním průměrem, lze ji částečně redukovat rozšířením kapacit místních podniků (jež se ve městě nacházejí pouze čtyři o velikosti 25–49 zaměstnanců) nebo velkými ekonomickými subjekty nad 500 zaměstnanců, které se ve městě nenacházejí. Daných podniků je v celém jičínském okrese situovaných šest, díky své poloze lze rovněž uvažovat velké zaměstnavatele v okrese Nymburk, jenž může nabídnout pracovní úvazky celkem v pěti takovýchto firmách, nebo v okrese Mladá

Boleslav, kde se nachází celkem deset ekonomických subjektů, jež mají více než 500 zaměstnanců. V úvahu připadají také kvalifikované pracovní příležitosti v Praze, která je po dálnici vzdálená hodinu jízdy autem.

S poptávkou a nabídkou zaměstnání úzce souvisí rovněž dojíždka a vyjíždka. Data ze SLDB odhalují, že z Kopidlna vyjíždí do zaměstnání a do školy celkem 1 040 obyvatel. Dané číslo odpovídá zhruba 50 % celkové populace města, což je podobné jako v okolních městech (Jičín, Sobotka). V rámci intenzity z vyjíždějících ve městě dominují lidé, kteří z Kopidlna dojíždí do zaměstnání či do školy do jiné obce pětkrát a více během jednoho týdne. Konkrétně se jedná o 712 jedinců, což odpovídá zhruba dvěma třetinám celkového počtu účastníků vyjíždky.

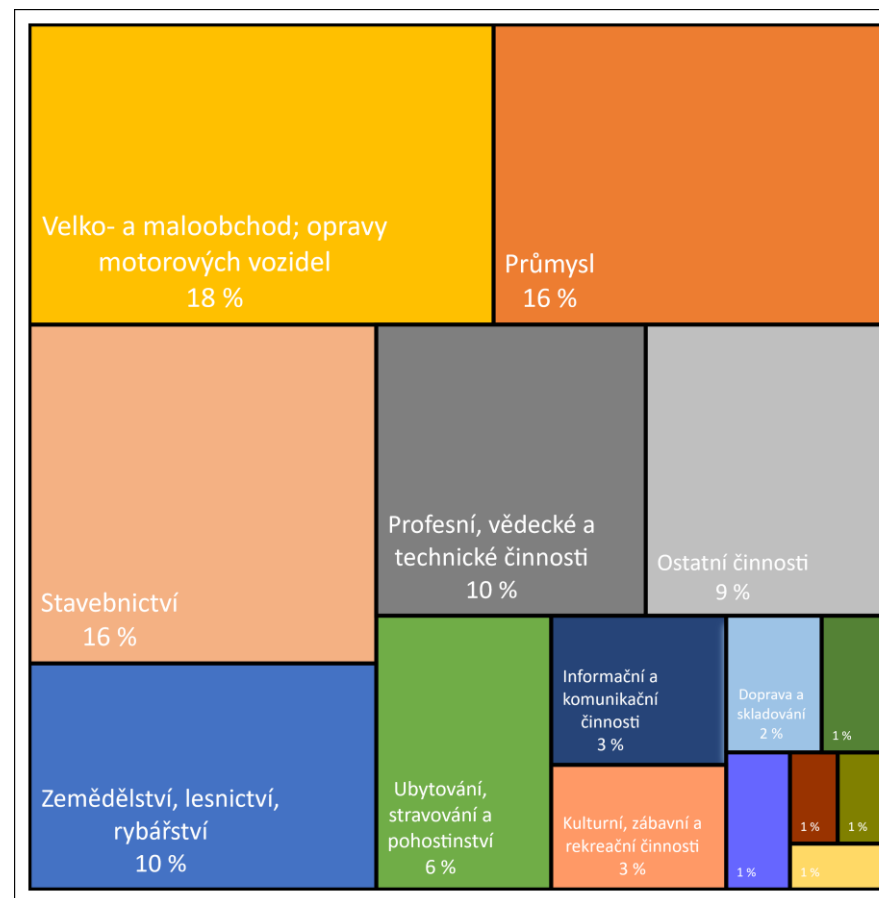
Do města analogicky pobíhá v menší míře dojíždka, která představuje téměř dvakrát menší absolutní četnost než vyjíždka. Celkově tedy do Kopidlna dojíždí pouze 558 osob, v nichž ve městě naplňuje svou pracovní činnost pouze 236 ekonomicky aktivních lidí, zbylých 322 dojíždějících tvoří žáci a studenti především do základní školy a střední zahradnické školy.

## Struktura ekonomických subjektů

Následující obr. č. 9 představuje výstupy ohledně struktury ekonomických subjektů, kterých bylo v Kopidlně k 31.12.2022 registrováno celkem 395, dané číslo je srovnatelné například s blízkou Libání, Železnici nebo městysem Pecka. Nicméně aktivitu z daného čísla vykazuje pouze 44 % subjektů, což je naopak nejméně v rámci komparace s výše vypsány ostatními územními jednotkami. Ekonomická struktura města je převážně poskládána z fyzických osob, ostatně jako okolní územní jednotky. Fyzické osoby, tedy tzv. OSVČ zde konkrétně reprezentují zhruba 90 % aktérů na místním trhu. Jak již bylo zmíněno výše, Kopidlno nemá žádné větší zaměstnavatele z hlediska počtu zaměstnanců, ve městě působí pouze devět firem, které mají do pěti zaměstnanců, dvě společnosti zaměstnávající 6-9 lidí, jedna firma spadající do intervalu od 10 do 19 pracovníků a čtyři podniky, kteří reprezentují úsek od 25 do 49 zaměstnanců.

Dále bylo bráno v úvahu rozdělení ekonomických subjektů podle klasifikace ekonomických činností CZ NACE (obr. č. 9). Dle daného schématu ve městě působí nejvyšší podíl ekonomických aktérů, kteří spadají pod velkoobchod a maloobchod, opravy motorových vozidel (18 %). Další významná ekonomická odvětví ve městě spoluutváří

průmysl a stavebnictví (oba 16 %). Množinu výraznějších podílů ekonomických subjektů podle činností doplňují oblasti zemědělství



Obr. č. 9 - Struktura ekonomických subjektů ve městě

(10 %), profesní, vědecké a technické činnosti (10 %), ostatní činnosti (9 %) a ubytování, stravování a pohostinství (6 %).

#### **Shrnutí kapitoly:**

- Podíl nezaměstnaných je náchylný na drobné změny na pracovním trhu.
- Většina obyvatel dojíždí do zaměstnání do jiných obcí.
- Většinu dojíždějících tvoří žáci a studenti.
- Pracovní trh je do jisté míry ovlivněn velkými zaměstnavateli a blízkostí okresního města.

---

## **Infrastruktura**

---

### **Technická infrastruktura**

Podobně jako v okolních městech představuje kostru technické infrastruktury v Kopidlně vodovod a kanalizace. V rámci skupinového vodovodu město koncentruje zdroje pitné vody v místním vodojemu, který je situován mezi místní částí Kopidlno a Bílskem. Obecně celková délka vodovodu dosahuje 10 km, přestože je tato hodnota poměrně vysoká, vodovodní síť není k dispozici v místní části Mlýnec s tím, že je plánováno rozšíření i do této části na úkor převažujícího individuálního zásobování (studní). Daná část

technické infrastruktury je poté vlastněna a spravována Vodohospodářskou a obchodní společností Jičín, a.s.

Ve městě je již od počátku 40. let 20. st. zřízena jednotná veřejná kanalizace, jejíž délka činí zhruba 11 km. Dnešní podoby nabyl kanalizační systém v roce 2015, kdy byla dokončena rozsáhlá čtyřletá inovace, jejíž součástí byla také realizace čistírny odpadních vod (dále jen ČOV) poblíž areálu bývalé teplárny. Kanalizační ve městě spravuje město a také VOS a.s. Jičín, dané subjekty jsou rovněž

spolumajitelé této součásti technické infrastruktury ve městě. Celkově je na kanalizační síť napojených více než 1 600 obyvatel, neboť v některých místních částech kanalizace chybí. Speciálně se jedná o všechny katastrální jednotky kromě místní části. Kopidlno. Zatímco v Pševsi a Drahorazi probíhá (v době zpracování tohoto dokumentu) realizace kanalizační sítě, v místních částech Ledkov a Mlýnec není prozatím výstavba plánována, a tedy odpady jsou zde řešeny prostřednictvím sběrného systému – odvodu splaškových a dešťových vod, nebo situací jímek či septiků.

Ohledně zásobování elektrické energie je město napájeno z rozvodny vysokého napětí Čechy střed, na území katastru je situováno celkem 13 trafostanic, jež přímou cestou převádí elektřinu do domácností. Hlavního provozovatele elektrické energie v Kopidlně představuje ČEZ Distribuce a.s. Na území města se nachází jedna významnější (z hlediska výkonu) fotovoltaická elektrárna, kterou lze zahlédnout podél silnice II/280 směrem na Ledkov. Vlastníkem zmíněné elektrárny je Kopidlno FVE s.r.o. Poslední dobou zaujímá čím dál

větší část energetického mixu zdrojů elektřina z fotovoltaických panelů, které se stávají být součástmi střech rodinných domů ale i ostatních budov ve městě. Kromě soukromých fotovoltaik často obsahují zejména nové rodinné domy tepelná čerpadla, která udržují konstantní teplotu v domech po celý rok. Plyn je do Kopidlna zaveden z odbočky vysokotlakého plynovodu Jičín – Libáň, ale s tomto případě se jedná pouze o záležitost místní části Kopidlno, neboť do ostatních částí města zaveden není.

Kromě zmíněného rostoucího trendu tepelných čerpadel jsou domy vytápěny ústředním vytápěním (jedná se zhruba o 2/3 obydlých domů). Bytové domy na sídlišti U Cihelny mají každý svoji vlastní plynovou kotelnu. K dalším zdrojům vytápění ve městě patří elektřina a pevná paliva. K technickému vybavení města lze také zahrnout veřejné osvětlení ve všech částech, dostatečné pokrytí internetem, televizním a telefonním signálem. Někteří mobilní operátoři a poskytovatelé internetu mají ve městě zesilující vysílače.

## Dopravní infrastruktura

Hlavní dopravní tepnu ve městě představuje silnice I/32, která působí jako spojnice s Jičínem na straně jedné a s dálnicí D11 na straně

druhé. V obci prochází daná silnice místní částí Pševs a centrem Kopidlna, územní plán města uvažuje obchvat, jenž by měl

v výhledově vést západně od centra města, jeho příprava však není národní prioritou. Silniční síť Kopidlna dále spoluutváří silnice II/280, která představuje spojení s osadou Ledkov ležící ve směru Libáň (dále Mladá Boleslav), nebo na opačnou stranu se Slavhosticemi, přes které lze dojet do Nového Bydžova. Silnice v katastru kompletují místní komunikace, speciálně se jedná o spojku Pševs – Drahoraz; Kopidlno – Bílsko; Kopidlno – Kamenský Dvůr či Kopidlno – Mlýnec. Stav silnic ve městě je poměrně různorodý, zatímco silnice I/32 se v katastru nachází převážně ve výborném stavu, silnice II/280 je klasifikována po většinu úseků jako nevyhovující. V případě místních komunikací v obci najdeme úseky, které jsou ve vynikajícím stavu (jedná se především o komunikace v nově vystavených čtvrtích – např. ulice Luční), vyhovující (např. II/280 – ulice Tomáše Svobody) nebo nevyhovující (např. Havlíčkova, Bezručova, Tyršova, Filčíkova). Na území města jsou také úseky komunikací, které se nacházejí v havarijním stavu, speciálně jde o nezpevněné (či neasfaltové) cesty v okrajových částech (např. kolem garáží U Cihelny, K Bažantnici, Rybniční, cesta k ČOV).

Do Kopidlna lze zavítat také po železnici. Tu reprezentuje železniční trať 061 z Jičína do Nymburka a železniční trať 063 Bakov nad

Jizerou – Kopidlno (přes Dolní Bousov), která je v úseku Dolní Bousov – Kopidlno provozována pro potřeby testování autonomních vlaků AŽD Praha a také pro potřeby lokálního turismu. Železniční infrastrukturu na území města představují vlakové zastávky Pševs, Mlýnec, Ledkov a nádraží Kopidlno.

Intenzita spojů veřejné dopravy je ovlivněna týdenní (víkendy vs. pracovní dny) a denní dobou, kdy ráno a odpoledne obecně jezdí více spojů do města. V případě autobusové dopravy linky pravidelně zastavují na třech zastávkách v místní části Kopidlno (Železniční přejezd, Náměstí, Železniční stanice), dále na zastávce v Pševsi a Ledkově, do Drahorazi a Mlýnce autobusové spojení chybí. Veřejnou dopravu po silnici zajišťují dopravci KAD s.r.o. (spojení z Prahy přes Kopidlno do Jičína a Vrchlabí) a Busline KHK s.r.o., jenž poskytuje linku Kopidlno – Jičín. Časová vzdálenost s Jičínem se v případě využití autobusu pohybuje mezi 15 až 25 minutami. V případě železnice do Kopidlna zajíždí dopravce ČD a.s., konkrétně se jedná o osobní vlak z Nymburka do Jičína, a osobní vlak opačného směru, které jezdí každé dvě hodiny a v dopravní špičce pak každou hodinu

## Nakládání s odpady

Svoz směsného komunálního odpadu zajišťuje v Kopidlně primárně společnost Severočeské komunální služby s.r.o. Sběrné místo nacházející se v ul. Lipová provozuje město. Město propaguje velice zodpovědnou politiku ohledně třídění odpadu, které je zde podle vyhlášky č. 1/2023 (o stanovení systému odpadového hospodářství) povinné. Podobně jako v ostatních obcích v republikovém měřítku jsou v Kopidlně vyhrazena místa na kontejnerová stání, které zpravidla poskytují kontejnery na papír, PET lahve, plasty z domácnosti (včetně tetrapaku), sklo barevné, sklo čiré a bioodpad. Místa určená pro třídění odpadu jsou ve městě doslova na každém rohu, pouze v místní části Kopidlno je situováno celkem 15 kontejnerových stání, v Pševsi se jedná o dvě stání a po jednom místě s kontejnery na tříděný odpad je v ostatních místních částech. Obyvatelé mají dále možnost využívat sběrný dvůr, kde lze odkládat taktéž pytle s tříděným odpadem, kovy nebo větší objem bioodpadu. Příklady dalších míst, kde lze třídit v Kopidlně atypický komunální odpad představuje kontejner v ul. Tomáše Svobody proti prodejně „Můj obchod“, jenž je určený

na ukládání drobných elektronických zařízení, v ul. Havlíčkově proti domu s pečovatelskou službou, v Pševsi u autobusové zastávky, v Mlýnci u bývalé školy. Drobné elektrospotřebiče a baterie (kalkulačky, MP3 přehrávače apod.) mohou občané zdarma rovněž ukládat i do E-BOXU, umístěného na chodbě městského úřadu. Město také plánuje posílit kapacity na sběr bioodpadu.

### Shrnutí kapitoly:

- Obyvatelé obce mají možnost připojení na obecní vodovod.
- Většina obyvatel v centrální části může využívat kanalizaci.
- Ve městě je od roku 2013 situována ČOV.
- Veřejná doprava v pracovní dny je pokryta velkou intenzitou spojů.
- Město má přímé dopravní spojení z větších měst s Jičínem, Nymburkem, Prahou nebo Poděbrady.
- Dopravní komunikace v obci jsou ve většině úsecích v dostačujícím stavu.

## Občanská vybavenost

Rozmanitá občanská vybavenost představuje jeden za základních „pull“ (tj. přitažlivých) faktorů, podněcuje spokojenost obyvatel a obecně zlepšuje kvalitu života ve městě. Základní nákupy umožňuje dvojice obchodů COOP Jednota (u nádraží a na náměstí), dále večerky v ul. Tomáše Svobody, v lokalitě U Cihelny a na náměstí nebo prodejna zapojená do sítě Můj obchod. Všechny místní části jsou obsluhovány pojízdou prodejnou se základním sortimentem potravin 2x týdně. Na náměstí se dále nachází cukrárna a pekárna Náš chléb. Provozovány jsou zde také restaurační zařízení – konkrétně restaurace U Tomáše, restaurace Na Radnici nebo restaurace Rex. Z dalších obchodů ve městě můžeme uvést železářství, ovoce a zeleninu, květinu, papírnictví Duhovku ad. Mezi další služby ve městě patří knihovna, pošta, nebo také obvodní oddělení Policie ČR. V místní části Mlýnec je zahradnictví a v místní části Pševes se nachází prodejna pivovaru Nová Paka a bazar. Ve městě je také zdravotní středisko (v ul. Tomáše Svobody), kde působí praktičtí lékaři a také praktický lékař pro děti a dorost. Základní zdravotní péče je ve městě zajištěna, za dalšími službami primární zdravotní péče (jako je např. gynekologie) a následné sekundární zdravotní péče je nutné dojíždět

do Jičína. V objektu zdravotního střediska jsou k dispozici také lékařské služby.

Ve městě se nenachází ani domov pro seniory, ani dům s pečovatelskou službou. Místní obyvatelé mohou využívat terénní (charitní) pečovatelské služby zajišťované Oblastní charitou Jičín. Nejbližší domov pro seniory se nachází v Rožďalovicích, další pak nalezneme v Jičíně, Dětenicích nebo Libáni.

V rámci sportovních a volnočasových aktivit se ve městě vyskytuje víceúčelová sportovní hala s posilovnou či lezeckou stěnou, dále sokolovna, která byla slavnostně otevřena již v roce 1932, či paintballová střelnice. Pro venkovní aktivity se nabízí sportovní areál v Havlíčkově ul., který skýtá značný potenciál budoucího rozvoje. V bezprostřední blízkosti sportovní haly, sokolovny a sportovního areálu se nachází dvě budovy ZŠ a MŠ Kopidlno. Základní škola využívá také budovu v Hilmarově ulici naproti knihovně. Pod ZŠ a MŠ Kopidlno spadá také školní družina a školní jídelna (umístěná v budově v Havlíčkově ulici). V mateřské škole jsou tři třídy, z nichž se jedna věnuje výhradně předškolním dětem. Základní škola nabízí vzdělávání ve všech devíti ročnících. Ve městě

působí také Střední škola zahradnická Kopidlno nabízející dva maturitní, dva učební a jeden nástavbový obor.

### **Shrnutí kapitoly:**

- Přítomnost základních služeb (s výjimkou sociálních) ve městě.
- Přítomnost a aktivita mateřské, základní i střední školy.
- Absence služeb v malých místních částech.
- Dostatečně dimenzované prostory pro sportovní a volnočasové aktivity, avšak s různou kvalitou jednotlivých sportovišť.

---

## **Společenský život**

---

Ve městě funguje řada neziskových organizací v oblasti volného času, sportu a kultury. Tyto organizace a aktivity město podporuje nejen finančně a také poskytováním zázemí. Obecně lze konstatovat, že tyto aktivity jsou základem k vytváření zdravého společenského soužití, navození přátelského klimatu mezi obyvateli místních částí a vzniku pocitu sounáležitosti a spolupráce.

Přehled neziskových organizací:

- AUTO KLUB KOPIDLNO v AČR – pobočný spolek Autoklubu ČR
- CB klub Jičín
- Český červený kříž, oblastní spolek Jičín, místní skupina Kopidlno – místní skupina OS ČČK Jičín
- Český kynologický svaz ZKO Kopidlno
- Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Kopidlno
- Český svaz včelařů, z.s., základní organizace Kopidlno
- Český svaz chovatelů, z.s., Základní organizace Kopidlno
- FK Kopidlno, z.s.

- HC Kopidlno
- Klub kuželkářů
- "KOPÍSEK" z.s.
- Kopidlenské žížalky, z.s.
- Leteckomodelářský klub Kopidlno, modelářský klub p.s.
- Myslivecký spolek Bažantnice Kopidlno
- SH ČMS – Sbor dobrovolných hasičů Kopidlno
- Sdružení rodičů a přátel ZŠ v Kopidlně
- Střelecký klub Kopidlno z.s.
- Tělocvičná jednota Sokol Kopidlno
- Občanské sdružení Romů Kopidlnska
- SH ČMS – Sbor dobrovolných hasičů Mlýnec
- HC Žralok Pševes

Na území města Kopidlna se každoročně koná mnoho různých akcí:

- Kopidlenské slavnosti
- Hasičský ples
- Maturitní ples Střední školy zahradnické
- Reprezentační ples města Kopidlna
- Dětský maskarní bál
- Velikonoční tvoření
- Sousedská posezení
- Jarmark
- Benátská noc
- Country festival Bluegrass
- Rocková zábava
- Zimní přebor mládeže
- Zlatá udice
- Hledání velikonočních vajíček
- Pálení čarodějnic
- Sportovní turnaje
- Dětský den

---

## Cestovní ruch

---

V oblasti cestovního ruchu má Kopidlno do jisté míry potenciál, neboť se ve městě nachází celá řada rybníků, zámek, obora, palmový skleník, církevní památky nebo se zde pořádají pravidelné akce. Za podrobnější zmínku bezesporu stojí areál zámku Kopidlno, ve kterém sídlí místní střední zahradnická škola. Zámek byl do dnešní pseudorenesanční podoby restaurován ve druhé polovině 19. století, na jeho místě původně stála tvrz. Zámecký areál kompletuje anglický park, drobné památky (např. pomník myslivce Tomáše Svobody, zámecká kašna nebo Socha Květinářky), rozsáhlý zámecký rybník nebo dominanta v podobě palmového skleníku, vstup pro návštěvníky do zámku či skleníku je omezený. Další potenciální „pull“ faktor by mohla představovat daňčí a jelení obora Kopidlno, jež je v tuto chvíli veřejnosti nepřístupná. S rostoucím trendem agroturistiky by otevření a PR tohoto místa mohlo do města přilákat nové návštěvníky. Turisté na území města mohou objevit například sochy s křesťanskou tematikou v areálu u kostela, jehož stav ale působí odrazivým dojmem, dřevěnou zvonici a Kapli Božího hrobu Drahoraz nebo drobné církevní památky (boží muka, křížky). Na své si v Kopidlně

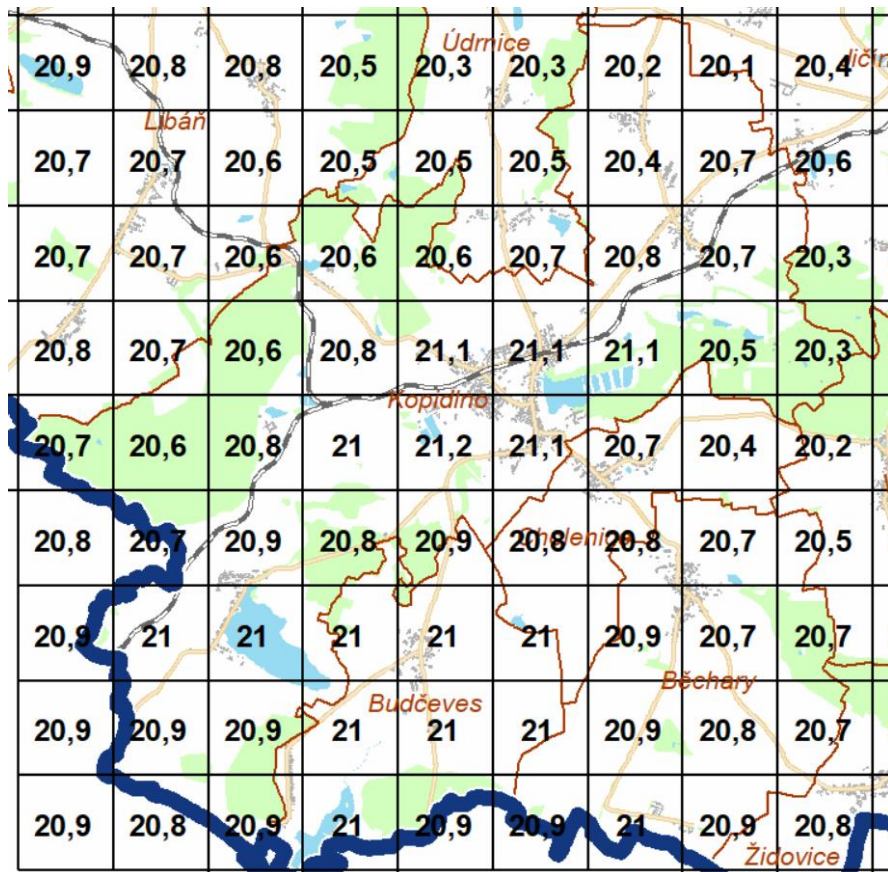
přijdou také zájemci o rekreační rybaření či cyklistiku, speciálně své zájmy mohou naplnit na cyklotrase č. 4288, která spojuje Mlýnec a Kopidlno, a zároveň prochází klidným prostředím kolem rybníku Zrcadlo. Součástí této cyklostezky je také krátký kamenný most. Návštěvu města si lze naplánovat například na konec června, kdy ji lze spojit s účastí na kulturně hudebním festivalu Kopidlenské slavnosti.

Kromě turistického a sportovního vyžití uvnitř katastru mohou návštěvníci těžit z blízkosti pohádkového města Jičín, Českého ráje, Prachovských skal nebo ZOO Chleby.

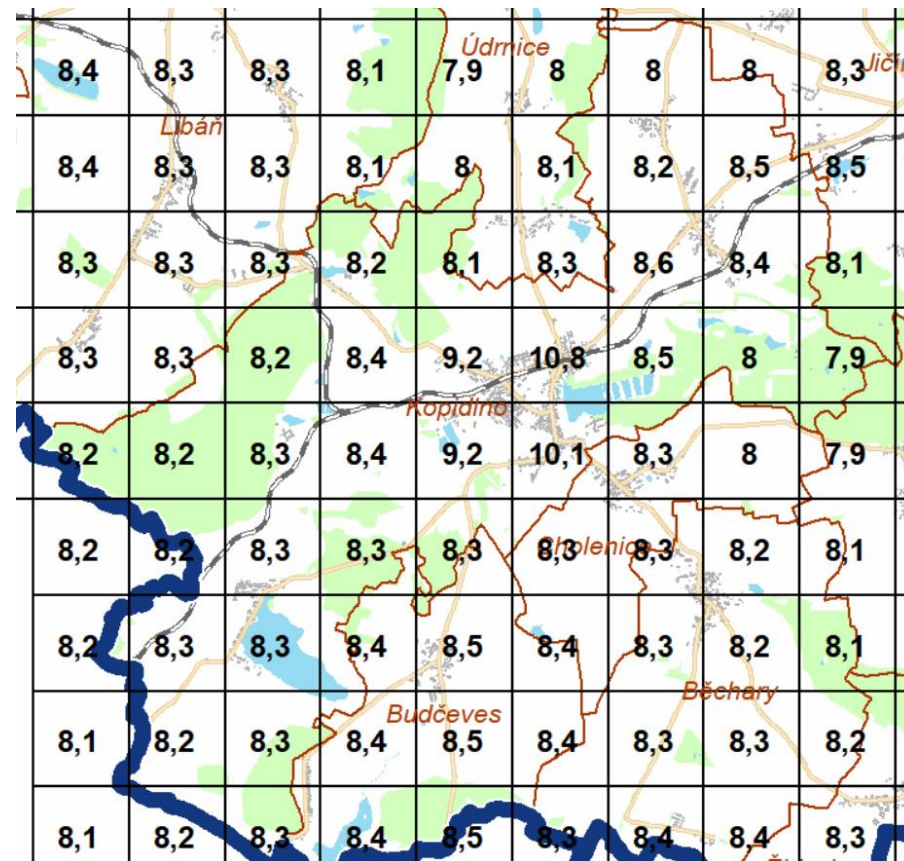
### **Shrnutí kapitoly:**

- Velká koncentrace přírodních i kulturních památek.
- Město může do budoucna těžit z cestovního ruchu díky své strategické poloze, popularizaci místních památek a turistické infrastruktury.
- Potenciál propojení turistických lákadel cyklostezkami či turistickými chodníky.

## Životní prostředí



Obr. č. 11 – Průměrná roční koncentrace částic poletavého prachu PM<sub>10</sub>



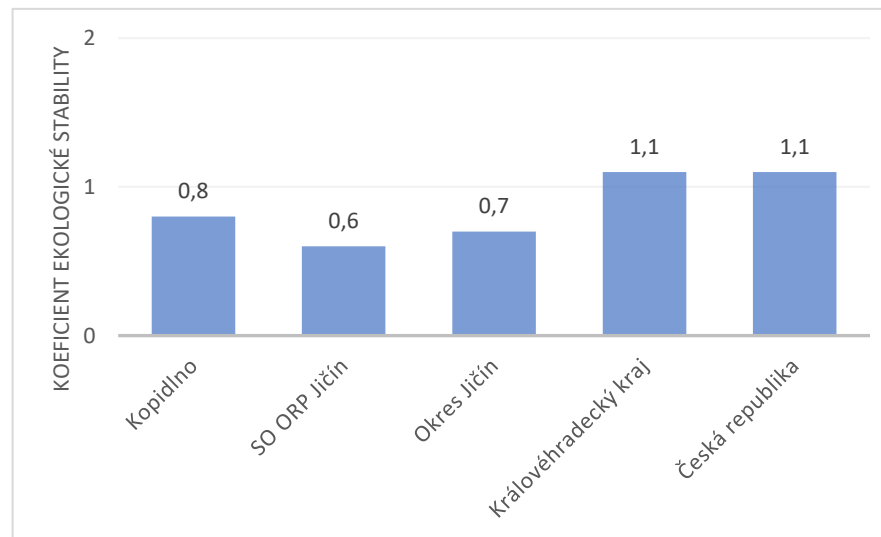
Obr. č. 10 - Průměrná roční koncentrace částic NO<sub>2</sub>

Aby mohla být adekvátně zhodnocena složka životní prostředí, je třeba zařadit katastrální výměru Kopidlna do bioregionové struktury, díky níž lze klasifikovat a porovnávat oblasti s různým charakterem biocenózy, tedy souboru všech druhů rostlin, živočichů, hub a mikroorganismů na určitém území. Z hlediska této struktury Kopidlno svým územím přispívá k rozloze Mladoboleslavského bioregionu, který spoluutváří hercynskou provincii. Daný bioregion je charakteristický nižším mírně zvlňeným reliéfem, který odpovídá rovinám a nižším pahorkatinám. Daný bioregion tvoří průnik Mrlinské tabule, východní části Jizerské tabule a jižní části Turnovské pahorkatiny. Pohledem absolutní výškové členitosti dosahuje nejvyšší nadmořské výšky (301 m n.m.) ve městě kóta s názvem Drahoraz, jež je situována severovýchodně od zastavené části stejnojmenné místní části. Naopak nejnižší místa se nacházejí v nadmořské výšce 200 m n.m. v korytě řeky Mrliny při opuštění katastru v místní části Mlýnec. Z hlediska dělení krajiny podle způsobů využití území katastrální výměru pokrývá zemědělská krajina (Pševes), lesní krajina (okrajově Mlýnec) a lesozemědělská krajina, která zaujímá největší podíl v rámci výměry města. Krajinu lze klasifikovat také podle stupně přeměny člověkem, ta je podle tohoto ukazatele tzv. intenzivně obdělávaná s charakterem zemědělsky obdělávaných ploch

geometrického tvaru, remízků, rybníků, ale naopak už jen zbytků původní vegetace.

Kopidlno podle Quittova dělení klimatu (v rámci ČR) spadá do oblastí T2, které jsou klasifikovány jako teplé. Pro území z těchto oblastí klimatologové uvádějí poměrně krátká a teplá jara, teplá dlouhá a suchá léta, analogicky krátké podzimy a mírné zimy, jež jsou chudší na srážkové úhrny. V průměrných číselných hodnotách se jedná o oblast s roční teplotou mezi 8,5 – 9 ° a ročním srážkovým úhrnem cca 630 mm.

V celkové výměře města se nachází velké množství rybníků a celkem hustá říční síť v komparaci s okolními obcemi. Vodní plochy jsou



Obř. č. 12 - Srovnání koeficientu ekologické stability ve městě, SO ORP, kraji a ČR

důležitými krajinnými segmenty především kvůli ovlivňování místního klimatu, retence vody, poskytování zázemí a vodních zdrojů živé složce krajinné sféry. Speciálně se jedná o Debrlík, Starý rybník, Králík a Vraždu, které zkvalitňují prostředí daňčí obory Kopidlno; dále dominantní Zámecký rybník, jenž je součástí areálu zahradnické školy poblíž centra. V místní části Ledkov utvářejí krajinný ráz Holský rybník, Konopáč, Šutrák a Bílý rybník. Poslední a zároveň největší rybník celého katastru (Zrcadlo), jenž stojí za zmínku se nachází v Mlýnci. Rybníková soustava je spojená místními vodními toky, z nichž nejvýznamnější tok představuje řeka Mrlina, další vodní toky jsou již místní potoky, speciálně např. Bílský potok. Vodní díla

ve městě dále doplňují tůně, nádrže, mokřady kolem rybníků nebo sádky.

Z hlediska využití krajiny ve výměře města převažuje zemědělská půda, která je většinou klasifikována jako orná půda, nepatrný podíl představují trvalé travní porosty, zahrady a ovocné sady. Krajinu v nemalé míře kompletují lesní plochy zastoupené oblastmi v Mlýnci nebo např. také v oboře Kopidlno ve stejnojmenné místní části.

Jedním ze základních pilířů ohledně trvalé udržitelnosti zdravého a čistého prostředí je monitoring kvality a znečištění ovzduší. Jedny z indikátorů, které se pravidelně snímají jsou roční průměry koncentrace částic poletavého prachu PM10 a NO<sub>2</sub>, jejichž hodnoty vykazují obr. č. 10 a 11.

---

## Bezpečnost a kriminalita

---

Jak již bylo zmíněno v kapitole, která je věnována občanské vybavenosti, ve městě má pobočku také Policie ČR, jež představuje základnu obvodního oddělení (dále jen OO) Policie ČR v Kopidlně. Z hlediska kriminality lze v celostátním porovnání zařadit místní OO mezi regiony s nižší kriminalitou. Nelegální činnost nejlépe vyjadřuje a komparuje tzv. index kriminality, jenž vyjadřuje množství trestných

činů (ohrožení pod vlivem alkoholu, fyzické napadení apod...) na 10 000 obyvatel. Trestná činnost byla v Kopidlnském obvodním oddělení zkoumána za roky 2015-2020. Index kriminality se v těchto letech pohyboval mezi čísly 90,7 až 136,6 trestných činů na 10 000 obyvatel. Ve výsledku se daný index snižoval až do roku 2019, kdy dosáhl zmíněné hodnoty 90,7, v absolutních hodnotách se jedná o 91

trestných činů v OO Policie ČR v Kopidlně. Daný ukazatel v roce 2020 poprvé od roku 2015 stoupl, kdy se zastavil na hodnotě 104,7 což odpovídá paradoxně 105 trestným činům v OO.

V komparaci s ostatními OO v okolí vykazovala oblast Kopidlno dlouhodobě nižší kriminalitu než například OO Policie ČR v Jičíně, jež lze zařadit do průměrných regionů s indexem kriminality okolo 150 trestných činů na 10 000 obyvatel. Naopak dlouhodobě podstatně nižší kriminalita byla odhalena v OO v Novém Bydžově nebo v Křinci, kde index za celé zkoumané období nepřesáhl hodnotu 100. V průběhu let se v oblasti OO Kopidlno odehrálo celkem 702 trestných činů, z nichž jich bylo 539 objasněno. V relativních četnostech toto sdělení odpovídá 77 % vyřešených případů. Daná relativní hodnota představuje největší úspěch v hledání viníků, ze všech porovnávaných obvodních oddělení, v jejichž se úspěšnost pohybuje okolo 60 % v případě OO Jičín a Nový Bydžov a pouze lehce nad 40 % v Křinci. Kopidlno se bohužel v posledních letech nevyhnuly ani závažné trestné činy (vraždy, znásilnění), kterých se v OO přihodilo dohromady 8. Toto číslo je poměrně vysoké, pokud uvažujeme skutečnost, že se v OO nenachází žádné populačně větší město, ve kterých je obecně kriminalita vyšší.

Bezpečnost v Kopidlně je prozatím do jisté míry narušována provozem na silnici I/32, která prochází centrem města s intenzitou

dopravy, jež se pohybuje v rozmezí 5 001 – 7 000 automobilů za 24 hodin. Jinými slovy, bezpečnost v centru města každý den eliminuje 5 až 7 tisíc aut, které projedou po hlavní silnici přes náměstí Hilmarovo.

V případě akutní potřeby integrovaného záchranného systému je bohužel nejbližší výjezdové stanoviště záchranné služby až v Jičíně, který je od Kopidlno vzdálen cca 15 km, tato skutečnost ve výsledku představuje dojezdovou vzdálenost zhruba 20 minut jízdy autem. Naopak v případě primární zdravotní péče (viz kapitola občanská vybavenost) je Kopidlno adekvátně pokryté. Ve městě chybí zubní lékař a dále také gynekologická ambulance, která je situována v Jičíně podobně jako nejbližší nemocnice. Obyvatele mají také možnost využít služeb sekundární zdravotní péče v nemocnici v Novém Bydžově.

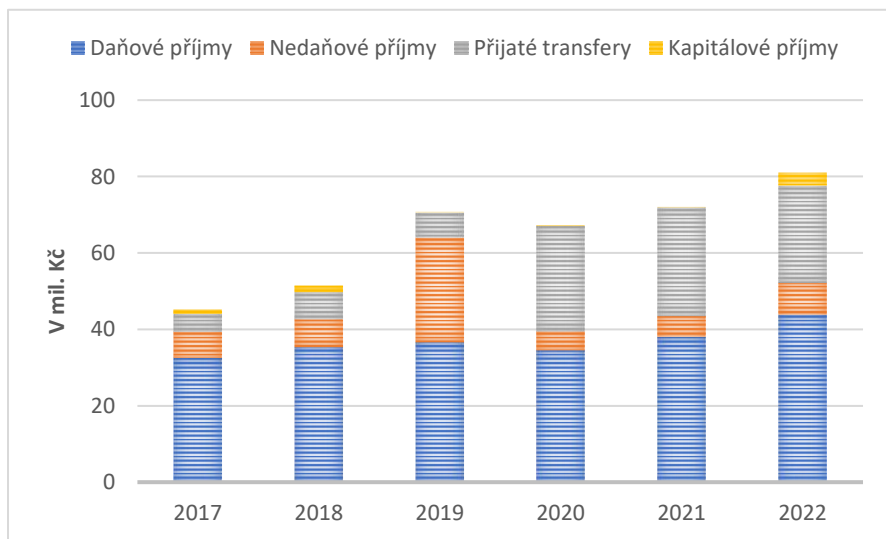
Přímo v Kopidlně sídlí Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO II, která zabezpečuje lokální výjezdy. Doba výjezdu se pohybuje v řádu deseti minut.

#### **Shrnutí kapitoly:**

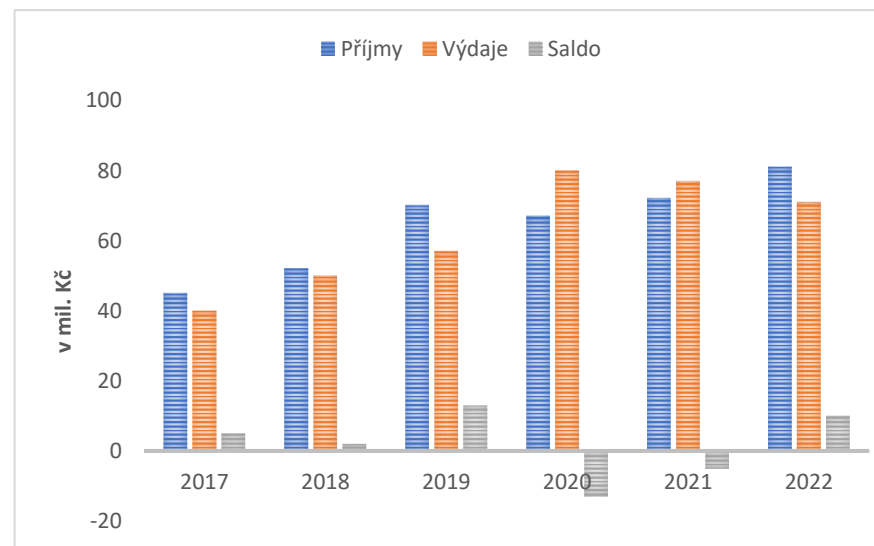
- Kopidlno spadá do obvodního oddělení s nižší mírou kriminality.

- Dojezdové časy jednotek ISZ jsou i přes zrychlení a modernizaci infrastruktury neadekvátní.
- Přímo ve městě sídlí jednotka sboru dobrovolných hasičů – JPO II
- Jistý bezpečnostní problém ve městě představuje hustý provoz na silnici, která vede přes centrum města.

## Správa obce



Obr. č. 13 - Vývoj příjmů města



Obr. č. 14 - Vývoj hospodaření města

Kopidlno je obcí s pověřeným obecním úřadem, a tedy obcí tzv. II. typu. Na tomto základě je vytvořen správní obvod pro jednotlivé úkony v rámci státní správy. Do správního obvodu obce s pověřeným obecním úřadem Kopidlno kromě území samotného města spadají také území obcí Bačalky, Běchary, Budčeves, Bystrice, Cholenice, Dětenice, Libáň, Rokytňany, Sedliště, Slavhostice, Staré Hrady, Údrnice, Vršce, Zelenecká Lhota a Židovice. Ve městě jsou k dispozici také další úřady s odlišnou spádovou oblastí. Jsou jimi matriční a stavební úřad.

Z pohledu samosprávy je na městě voleno zastupitelstvo o celkem 15 členech. Zastupitelstvo povinně zřizuje finanční a také kontrolní výbor (v obou případech s pěti členy). Dále jsou zřízeny Osadní výbor Drahoraz (5 členů), Osadní výbor Ledkov (3 členové), Osadní výbor Mlýnec (5 členů) a Osadní výbor Pševs (5 členů). Rada města je volena z řad členů zastupitelstva a má 5 členů. Městský úřad je rozdělen na odbory, konkrétně na hospodářský, správní, finanční a odbor stavebního úřadu.

Město dále zřizuje příspěvkovou organizaci ZŠ a MŠ Kopidlno, organizační složku Kulturní a vzdělávací centrum a knihovna

Kopidlno a organizační složku Sportovní zařízení města Kopidlna (která má v kompetenci víceúčelovou sportovní halu, dětské hřiště u sídliště a venkovní univerzální hřiště a spravuje také víceúčelové hřiště u ZŠ) a organizační složku Místní hospodářství (která se stará o čistotu a pořádek ve městě nebo údržbu majetku města).

Z hlediska finančního hospodaření města lze na základě obrázků č. 13 a 14 vyčíst téměř zdvojnásobení objemu rozpočtu mezi lety 2017 a 2022. Spolu s příjmy však rostou také výdaje, které přesáhly příjmovou stránku rozpočtů daných let. V roce 2022 se však trend obrátil a hospodaření bylo opět po dvou letech přebytkové.

#### **Shrnutí kapitoly:**

- Město je obcí II. typu a vykonává tak státní správu i pro své okolí, nachází se zde také stavební a matriční úřad.
- Pro správu menších místních částí jsou vytvořeny osadní výbory.
- Město zřizuje jednu příspěvkovou organizaci a trojici organizačních složek.

---

## Vnější vztahy

---

Činnost města v nadlokálních organizacích je poměrně pestrá. Kopidlno je od 16. 7. 2004 členem svazku obcí Mariánská zahrada situovaného jihozápadně od Jičína až k hranici Středočeského kraje. Svazek obcí Mariánská zahrada je pak členem místní akční skupiny (MAS) Otevřené zahrady Jičínska z.s., přičemž město Kopidlno je členem MAS Otevřené zahrady Jičínska také samostatně. Obě organizace mají shodný v podobě rozvoje místního venkova, konkrétněji udržení, obnovu a rozvoj místních kulturních a společenských tradic, životního stylu, pospolitosti venkovského obyvatelstva, obnovu a rozvoj obcí, zlepšování jejich občanské vybavenosti a technické infrastruktury, sladování zájmů a činností místních samospráv. V rámci MAS Otevřené zahrady Jičínska jsou členem kromě obcí také fyzické osoby, církve, NNO a podnikatelé.

Na celostátní úrovni je Kopidlno členem Svazu měst a obcí ČR a také Sdružení místních samospráv ČR.

Uvnitř města je nastolena intenzivní spolupráce s místními spolky i organizacemi. Město velmi úzce spolupracuje např. se sbory dobrovolných hasičů působícími na území města, místním sokolem, fotbalovým klubem, autoklubem nebo místním zastoupením Českého červeného kříže.

### **Shrnutí kapitoly:**

- Město je členem nadlokálních i národních organizací věnujících se rozvoji venkova.
- Jsou podporovány místní spolky aktivizující jednotlivé místní části.

## B. SYNTETICKÁ ČÁST

---

---

### SWOT analýza

---

#### SILNÉ STRÁNKY

Dobrá dopravní dostupnost do okresního centra a do Prahy

Přítomnost základních služeb přímo ve městě

Aktivní osadní výbory v necentrálních místních částech

Přítomnost střední školy

Široká škála možností pro trávení volného času

Stav krajiny v okolí města

#### SLABÉ STRÁNKY

Špatný stav většiny místních komunikací

Administrativní bariéry vyplývající z polohy na pomezí dvou krajů

Menší počet pracovní příležitostí přímo ve městě

Nadměrná tranzitní doprava v centrální části a v místní části Pševes

Nevzhledný stav některých nemovitostí na území města

## PŘÍLEŽITOSTI

- Realizace prevence v sociální oblasti
- Rozvoj cestovního ruchu
- Rozvoj infrastruktury pro cyklodopravu
- Snížení nákladu na běžný chod města
- Revitalizace veřejných prostranství
- Zapojení dalších občanů do aktivit ve městě
- Vznik rozvojové zóny pro výstavbu domů
- Prohloubení spolupráce města s místními podnikateli
- Využití lesů na území města

## HROZBY

- Nárůst tranzitní dopravy na komunikaci I/32
- Úbytek obyvatel v ekonomicky aktivním věku
- Zhoršení dopravní obslužnosti města
- Stárnutí populace spojený s nedostatečnou kapacitou služeb pro seniory
- Zhoršení bezpečnostní situace ve městě
- Vznik lokálních povodní

---

## Východiska z dotazníkového šetření

---

V průběhu měsíce listopadu 2023 bylo na území města realizováno dotazníkové šetření. Zapojit se do něj bylo možné elektronickou formou (vyplnění přes odkaz na webových stránkách města), nebo také tištěnou formou. Dotazník byl koncipován a následně také hodnocen kvalitativně, v mnoha případech bylo umožněno volné vyjádření respondentů. Celkem se tohoto komplexního dotazování zúčastnilo 82 respondentů, což je vzhledem k celkovému počtu obyvatel města nepříliš významný počet. Základní vhléd do života ve městě však dotazování v každém případě poskytlo.

Z hlediska věku byly respondenti zastoupeni velmi rovnoměrně. Nejvíce (20) osob bylo z věkové skupiny 41-50 let, nejméně osob (11) pak z věkové skupiny 21-30 let. Lze také konstatovat, že častěji se dotazování zúčastnily ženy (přibližně v poměru 2:1) a nejsilnější zájem o zapojení se do šetření prokázali rodáci (cca 32 % respondentů) a osoby žijící v obci více než dekádu (cca 46 %), zatímco dotazování se zúčastnili pouze 3 jedinci, kteří na území města nebydlí, byť i těmto osobám (které např. město navštěvují pracovní či volnočasově) byla účast umožněna. Celkem deset osob projevilo zájem angažovat se aktivně v rozvoji města.

Vstupní otázka „**Jak se Vám v Kopidlně žije?**“ nebyla ani v jednom případě hodnocena pozitivním („skvěle“) ani negativním („velmi špatně“) extrémem. Lze proto usuzovat, že je zde poměrně významný prostor pro zlepšení života ve městě, na opačné straně však žádný z respondentů na dění ve městě nerezignoval.

Dále byli respondenti tázáni na **pozitiva města**, přičemž nejpozitivněji byl vnímán Zámecký park. Mezi další pozitivně vnímané aspekty patřila dobrá občanská vybavenost včetně přítomnosti lékařů a dostupnosti lékárny, obklopení města přírodou a klidné prostředí (vyjma bezprostředního okolí tranzitní komunikace I. třídy), dobré dopravní napojení na větší města v okolí, přítomnost a aktivita ZŠ a MŠ Kopidlno (včetně aktivit ve škole

pro veřejnost), střední školy a knihovny, široká nabídka sportovních aktivit (zejména ve víceúčelové hale) a akcí pro děti i dospělé nebo také snaha o zvelebení a oživení náměstí (např. formou trhů).

Dotazovaní byli naopak z předem navržených variant dominantně **nespokojeni** se špatným stavem chodníků a další pěší infrastruktury (59 odpovědí) a se špatným stavem místních komunikací (50 odpovědí). Okolo třech desítek osob bylo nespokojených s nedostatkem pracovních příležitostí ve městě, s nedostatečnou cyklistickou infrastrukturou a s nízkou kvalitou nabízených služeb. Přibližně každý čtvrtý respondent nebyl spokojen s celkovým vzhledem města. Nad rámec nabízených možností mezi respondenty rezonoval nedostupnost stavebních parcel, chybějící zubní lékař, nízká aktivita města vůči necentrálním místním částem, časté potíže s parkováním nebo vyšší četnost (potenciálních) konfliktů v oblasti občanského soužití či projevy vandalismu.

V otázce **směřování dostupných finančních prostředků** byla v silné návaznost na předchozí otázku týkající se nespokojenosti nejčastěji zmiňována rekonstrukce či budování nových chodníků (55 odpovědí), dále oprava místních komunikací (50 odpovědí) a s nadpoloviční četností také bezpečnost ve městě. Více než třetina respondentů jako prioritu pak uváděla zlepšení celkového vzhledu města, zajištění pracovních příležitostí a výstavbu cyklostezek či zpevnění polních a lesních cest v krajině.

Z **konkrétních projektů** navržených respondenty se nejčastěji objevoval obchvat města, který je již historicky zanesen do územního plánu města, jeho realizace však přímo závisí na rozhodnutí ŘSD ČR. Dále si dotazovaní si opakovaně přáli zejména vybudování nových lokalit pro bydlení, cyklostezek propojujících jednotlivé místní části, vybudování víceúčelového venkovního sportoviště, rekonstrukci jednotlivých komunikací a také budovy bývalé radnice či místní fary. Často také zaznívala potřeba revitalizovat areál cukrovaru v centru města. Velké množství osob by ve městě přivítalo také větší obchod či nákupní centrum typicky v podobě pobočky jednoho z celonárodně působících řetězců, což je ovšem podobně jako v případě obchvatu odvislé od rozhodnutí aktérů působících mimo samotné město. Opakovaně zmíněné konkrétní projekty s reálnou možností realizace byly zapracovány do návrhové části tohoto dokumentu.

V otázce, zda by se město mělo aktivně zabývat **lokální energetikou**, odpovědělo kladně více než 70 % osob, ovšem pouze 13 % osob považuje téma za stěžejní. Podporu jednotlivých zamýšlených aktivit města pak shrnuje následující tabulka:

	Ano, jedná se o prioritu.	Ano, ale nejedná se o prioritu.	Ne.
<i>Výstavba komplexního venkovního sportoviště pro širokou veřejnost</i>	17 %	46 %	37 %
<i>Výstavba cyklostezky spojující centrální část Kopidlna a místní část Pševes</i>	38 %	47 %	15 %
<i>Rekonstrukce náměstí</i>	61 %	23 %	16 %
<i>Rekonstrukce budovy městského úřadu</i>	6 %	35 %	59 %
<i>Příprava nového území pro výstavbu RD</i>	29 %	49 %	22 %

## C. NÁVRHOVÁ ČÁST

---

Na základě výstupů z předchozích kapitol a s kontextuálním pohledem na potenciál rozvoje města bude v následující kapitole představena budoucí rozvojová trajektorie. Vrcholem celé pyramidy je komplexně pojatá vize města, jejíž naplňování bude zajišťována v rámci plnění čtyřech tematických strategických cílů. Jednotlivé strategické cíle jsou podrobněji rozpracovány do úžeji zaměřených opatření, která se následně skládají již z konkrétních projektů. Jakožto základních kamenů budoucího rozvoje města. Vícestupňová skladebná hierarchie zajistí na první pohled složitě představitelnou provazbu mezi konkrétními projekty a dlouhodobou vizí.

Celý návrh byl diskutován s užším vedením města, dále speciálně s důležitými místními aktéry, místními neziskovými organizacemi a spolky, místními podnikateli, a především se širokou veřejností formou veřejném projednání.

---

### Rozvojová vize k roku 2035

---

*„Kopidlno je dobře vybaveným klidným a bezpečným lokálním centrem  
s aktivním stabilním obyvatelstvem prosperujícím díky kombinaci potenciálu své polohy  
a historie a otevřenosti k moderním trendům.“*

---

## Strategický cíl č. 1

---

### MODERNÍ A BEZPEČNÁ DOPRAVA

#### Opatření č. 1 – Zlepšení stavu místní dopravní infrastruktury

- Zpracování projektových dokumentací za účelem rekonstrukce místních komunikací
- Rekonstrukce místní komunikace v ul. Filčíkova v Kopidlně
- Rekonstrukce místní komunikace v ul. U Nádraží v Kopidlně
- Rekonstrukce místní komunikace v ul. Bezručova v Kopidlně
- Rekonstrukce místní komunikace v ul. Havlíčkova v Kopidlně
- Rekonstrukce místní komunikace v ul. Tyršova v Kopidlně
- Rekonstrukce místní komunikace v ul. Na Vinici v Kopidlně
- Vybudování místní komunikace, technické infrastruktury a prvků veřejného prostoru navazující na ul. Luční v Kopidlně
- Rekonstrukce místních komunikací v místní části Pševes (v návaznosti na dokončení kanalizační sítě)
- Rekonstrukce místních komunikací v místní části Drahoraz (v návaznosti na dokončení kanalizační sítě)
- Rekonstrukce místních komunikací v místní části Mlýnec
- Zpracování projektových dokumentací za účelem rekonstrukce či výstavby chodníků
- Vybudování chybějících chodníků podél ul. Jičínské v Kopidlně
- Vybudování chybějících chodníků podél ul. Lipové v Kopidlně
- Rekonstrukce chodníků v ul. Filčíkova v Kopidlně

- Rekonstrukce chodníků v ul. U Nádraží v Kopidlně
- Rekonstrukce chodníků v ul. Bezručova v Kopidlně
- Rekonstrukce chodníků v ul. Havlíčkova v Kopidlně
- Rekonstrukce chodníků v ul. Tyršova v Kopidlně
- Rekonstrukce chodníků v ul. Na Vinici v Kopidlně
- Rekonstrukce chodníků v ul. U Trati v Kopidlně
- Rekonstrukce chodníků v ul. Rybniční v Kopidlně
- Výstavba chodníků v ul. K Bažantnici v Kopidlně
- Rekonstrukce chodníků v ul. Tomáše Svobody
- Rekonstrukce chodníků v ul. Švermova
- Realizace bezpečnostních opatření na území města (např. přechody, nasvícení rizikových úseků)
- Výstavba cyklostezky Kopidlno – Pševes
- Obnova historické cesty „smutná ulička“ s důrazem na její historii
- Obnova pěších cest na území města
- Instalace nabíjecích stanic pro elektromobily
- Instalace nabíjecích stanic pro elektrokola

### **Opatření č. 2 – Vylepšení pozice města v regionálním a národním dopravním systému**

- Získání pozemků u nádraží do majetku města s následným vybudováním parkoviště
- Podpora výstavby obchvatu města
- Podpora zachování autobusové dopravní obslužnosti včetně zastavování dálkových spojů
- Podpora provozu na trati Kopidlno – Dolní Bousov

---

## Strategický cíl č. 2

---

### VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA

#### Opatření č. 1 – Rozvoj technické infrastruktury

- Výstavba vodovodu v místní části Mlýnec (včetně zpracování projektové dokumentace)
- Výstavba kanalizace v místní části Mlýnec (včetně zpracování projektové dokumentace)
- Výstavba kanalizace v místní části Ledkov (včetně zpracování projektové dokumentace)
- Výstavba kanalizace v jižní části Kopidlno
- Zřízení komunitní kompostárny
- Zasíťování stavebních parcel v ul. Luční v Kopidlně
- Rozšíření kamerového systému na území města
- Aktivní komunikace s vlastníkem vodovodů ve věci osazení přípojek vodoměry s dálkovým odečtem

#### Opatření č. 2 – Rozvoj infrastruktury pro volný čas

- Výstavba multifunkčního sportoviště včetně zázemí
- Výstavba dětského hřiště
- Realizace stezek pro pěší v okolí města a jeho místních částí
- Vybudování venkovního prostoru pro konání společenských akcí

### **Opatření č. 3 – Zvelebení stavu obecních budov**

- Komplexní rekonstrukce školní budovy čp. 89
- Instalace rekuperace v budově základní školy
- Vybudování dětské skupiny
- Výstavba venkovní učebny pro základní školu
- Komplexní rekonstrukce budovy čp. 90 s využitím v podobě komunitního centra
- Revitalizace seniorského bydlení v budově čp. 442
- Výstavba bydlení pro seniory
- Rekonstrukce budovy čp. 16 za účelem kulturního či volnočasového využití
- Rekonstrukce budovy městského úřadu
- Vybudování turistického informačního centra
- Rekonstrukce budovy čp. 21 v místní části Drahoraz
- Rekonstrukce budovy bývalé hasičárny v místní části Pševes
- Zavedení energetického managementu
- Instalace fotovoltaické elektrárny na budově městského úřadu
- Instalace fotovoltaické elektrárny na budově základní školy
- Zpracování místní energetické koncepce

---

## Strategický cíl č. 3

---

### **FUNKČNÍ, BEZPEČNÝ A REPREZENTATIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR**

#### **Opatření č. 1 – Revitalizace veřejných prostranství**

- Dokončení rekonstrukce a revitalizace náměstí
- Komplexní revitalizace sídliště u cihelny
- Komplexní revitalizace veřejného prostranství v Kopidlně
- Komplexní revitalizace veřejného prostranství v místní části Mlýnec
- Komplexní revitalizace veřejného prostranství v místní části Pševs (okolo hasičárny)
- Komplexní revitalizace veřejného prostranství v místní části Drahoraz
- Komplexní revitalizace veřejného prostranství v místní části Ledkov
- Pořízení techniky pro správu veřejných prostranství a obecního majetku
- Restaurování drobných památek na území města
- Systematická výsadba stromů v krajině
- Podpora revitalizace zámeckého parku ve vlastnictví Královéhradeckého kraje

#### **Opatření č. 2 – Zefektivnění provozu veřejného osvětlení**

- Modernizace veřejného osvětlení v Kopidlně
- Modernizace veřejného osvětlení v místní části Pševs

- Modernizace veřejného osvětlení v místní části Mlýnec
- Modernizace veřejného osvětlení v místní části Drahoraz
- Modernizace veřejného osvětlení v místní části Ledkov
- Zavedení chytrého řízení provozu veřejného osvětlení

---

## Strategický cíl č. 4

---

### ÚŘAD JAKO SLUŽBA A INICIÁTOR VEŘEJNÉHO DĚNÍ

#### Opatření č. 1 – Inovační aktivity v oblasti komunikace s občany

- Pořízení a instalace elektronických úředních desek
- Užívání nových komunikačních platforem či aplikací
- Pořízení aplikace na podporu cestovního ruchu pro návštěvníky, ale i místní obyvatele

#### Opatření č. 2 – Rozvoj aktivit a služeb na celém území města

- Podpora provozu pojízdné prodejny v necentrálních místní částech města
- Instalace defibrilátorů na území města
- Podpora konání společenských, kulturních a sportovních akcí na území města
- Aktivní podpora fungování sociálních služeb na území města
- Pravidelná a systematická podpora fungování neziskových organizací
- Podpora zapojování občanů do dění ve městě (občanská participace)

## D. IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

### Vazba opatření na Koncepti Chytrý region

Celý proces přípravy tohoto dokumentu provázely komplexní úvahy zpracovatelů i jednotlivých aktérů nad implementací chytrých řešení na každodenní problémy a výzvy. Tato chytrá řešení byla uvažována v kontextu Koncepte Královéhradecký kraj Chytrý region vytvořené Centrem investic, rozvoje a inovací (CIRI) Hradec Králové. Tento dokument byl na straně jedné inspirací pro zpracovatele a zapojené aktéry, na straně druhé pak obsahovým rámcem. V tabulce č. 1 jsou zachycena jednotlivá propojení mezi strategickým dokumentem města a zmíněnou krajskou koncepcí. Město Kopidlno bude v nadcházejících letech realizovat chytré projekty napříč všemi oblastmi, tedy v rámci dopravy, životního prostředí, energetiky, veřejného prostoru a bydlení, veřejné správy i služeb. Za chytrá (či přinejmenším moderní) řešení je možné považovat i provázanost jednotlivých cílů, opatření a projektů. Celkovým pohledem na strategický dokument je pak možné odhalit úzkou vazbu na koncepty jak chytrého venkova („Smart villages“), tak chytrých měst („Smart cities“).

Cíl	Opatření	Typ projektů / projekt	Cíle „Koncepte Královéhradecký kraj Chytrý region“	
			Tematická oblast	Klíčová oblast
Moderní a bezpečná doprava	Zlepšení stavu místní dopravní infrastruktury	Zpracování projektových dokumentací za účelem rekonstrukce místních komunikací		
		Rekonstrukce místní komunikace v ul. Filčíkova v Kopidlně		
		Rekonstrukce místní komunikace v ul. U Nádraží v Kopidlně		
		Rekonstrukce místní komunikace v ul. Bezručova v Kopidlně		
		Rekonstrukce místní komunikace v ul. Havlíčkova v Kopidlně		
		Rekonstrukce místní komunikace v ul. Tyršova v Kopidlně		
		Rekonstrukce místní komunikace v ul. Na Vinici v Kopidlně		
		Vybudování místní komunikace, technické infrastruktury a prvků veřejného prostoru navazující na ul. Luční v Kopidlně	3.1.1 Doprava 3.1.2 Životní prostředí	I. Čistá mobilita včetně potřebné infrastruktury I. Systém nakládání s pitnou vodou II. Nakládání s odpadní vodou III. Odpadové hospodářství

Cíl	Opatření	Typ projektů / projekt	Cíle „Koncepce Královéhradecký kraj Chytrý region“	
			Tematická oblast	Klíčová oblast
			3.1.3 Energie a energetika 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	IV. Zelená infrastruktura III. Chytré ulice a veřejná prostranství (smart streets) II. Chytré prvky veřejného prostoru III. Chytré veřejné osvětlení V. Zelená infrastruktura budov a veřejného prostoru
		Rekonstrukce místních komunikací v místní části Pševes (v návaznosti na dokončení kanalizační sítě)		
		Rekonstrukce místních komunikací v místní části Drahoraz (v návaznosti na dokončení kanalizační sítě)		
		Rekonstrukce místních komunikací v místní části Mlýnec		
		Zpracování projektových dokumentací za účelem rekonstrukce či výstavby chodníků		
		Vybudování chybějících chodníků podél ul. Jičínské v Kopidlně		
		Vybudování chybějících chodníků podél ul. Lipové v Kopidlně		
		Rekonstrukce chodníků v ul. Filčíkova v Kopidlně		
		Rekonstrukce chodníků v ul. U Nádraží v Kopidlně		
		Rekonstrukce chodníků v ul. Bezručova v Kopidlně		
		Rekonstrukce chodníků v ul. Havlíčkova v Kopidlně		
		Rekonstrukce chodníků v ul. Tyršova v Kopidlně		
		Rekonstrukce chodníků v ul. Na Vinici v Kopidlně		
		Rekonstrukce chodníků v ul. U Trati v Kopidlně		
		Rekonstrukce chodníků v ul. Rybníční v Kopidlně		
		Výstavba chodníků v ul. K Bažantnici v Kopidlně		
		Rekonstrukce chodníků v ul. Tomáše Svobody		
		Rekonstrukce chodníků v ul. Švermova		
		Realizace bezpečnostních opatření na území města (např. přechody, nasvícení rizikových úseků)	3.1.1 Doprava 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	II. Inteligentní dopravní systémy III. Chytré veřejné osvětlení
		Výstavba cyklostezky Kopidlno – Pševes		
		Obnova historické cesty „smutná ulička“ s důrazem na její historii	3.1.4 Veřejný prostor a bydlení 3.1.6 Služby 3.1.8 Další možné témata	II. Chytré prvky veřejného prostoru I. E-cestovní ruch Podpora identity venkova
		Obnova pěších cest na území města		
		Instalace nabíjecích stanic pro elektromobily	3.1.1 Doprava 3.1.3 Energie a energetika 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	I. Čistá mobilita včetně potřebné infrastruktury III. Chytré ulice a veřejná prostranství (smart streets) II. Chytré prvky veřejného prostoru
		Instalace nabíjecích stanic pro elektrokola	3.1.1 Doprava 3.1.3 Energie a energetika	I. Čistá mobilita včetně potřebné infrastruktury III. Chytré ulice a veřejná prostranství (smart streets)

Cíl	Opatření	Typ projektů / projekt	Cíle „Koncepce Královéhradecký kraj Chytrý region“		
			Tematická oblast	Klíčová oblast	
Vylepšení pozice města v regionálním a národním dopravním systému		Získání pozemků u nádraží do majetku města s následným vybudováním parkoviště	3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	II. Chytré prvky veřejného prostoru	
		Podpora výstavby obchvatu města			
		Podpora zachování autobusové dopravní obslužnosti včetně zastavování dálkových spojů			
		Podpora provozu na trati Kopidlno – Dolní Bousov			
Veřejná infrastruktura	Rozvoj technické infrastruktury	Výstavba vodovodu v místní části Mlýnec (včetně zpracování projektové dokumentace)	3.1.2 Životní prostředí	I. Systém nakládání s pitnou vodou	
		Výstavba kanalizace v místní části Mlýnec (včetně zpracování projektové dokumentace)	3.1.2 Životní prostředí	I. Systém nakládání s pitnou vodou	
		Výstavba kanalizace v místní části Ledkov (včetně zpracování projektové dokumentace)	3.1.2 Životní prostředí	I. Systém nakládání s pitnou vodou	
		Výstavba kanalizace v jižní části Kopidlno	3.1.2 Životní prostředí	II. Nakládání s odpadní vodou	
		Zřízení komunitní kompostárny			
		Zasíťování stavebních parcel v ul. Luční v Kopidlně			
		Rozšíření kamerového systému na území města	3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	IV. Bezpečný veřejný prostor	
	Rozvoj infrastruktury pro volný čas		Aktivní komunikace s vlastníkem vodovodů ve věci osazení přípojek vodoměry s dálkovým odečtem	3.1.2 Životní prostředí 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	I. Systém nakládání s pitnou vodou I. Inteligentní budovy a internet věcí (IoT)
			Výstavba multifunkčního sportoviště včetně zázemí		
			Výstavba dětského hřiště		
			Realizace stezek pro pěší v okolí města a jeho místních částí	3.1.6 Služby	I. E-cestovní ruch
			Vybudování venkovního prostoru pro konání společenských akcí	3.1.8 Další možná témata	Živý venkov
	Zvelebení stavu obecních budov		Komplexní rekonstrukce školní budovy čp. 89	3.1.3 Energie a energetika 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	IV. Inteligentní management budov I. Inteligentní budovy a internet věcí (IoT)
			Instalace rekuperace v budově základní školy		
			Vybudování dětské skupiny		
			Výstavba venkovní učebny pro základní školu		
			Komplexní rekonstrukce budovy čp. 90 s využitím v podobě komunitního centra	3.1.3 Energie a energetika 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	IV. Inteligentní management budov I. Inteligentní budovy a internet věcí (IoT)
			Revitalizace seniorského bydlení v budově čp. 442		
			Výstavba bydlení pro seniory		
			Rekonstrukce budovy čp. 16 za účelem kulturního či volnočasového využití	3.1.3 Energie a energetika 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	IV. Inteligentní management budov I. Inteligentní budovy a internet věcí (IoT)
	Rekonstrukce budovy městského úřadu	3.1.3 Energie a energetika	II. Obnovitelné zdroje energie IV. Inteligentní management budov		

Cíl	Opatření	Typ projektů / projekt	Cíle „Koncepce Královéhradecký kraj Chytrý region“	
			Tematická oblast	Klíčová oblast
		Vybudování turistického informačního centra	3.1.6 Služby	I. E-cestovní ruch
		Rekonstrukce budovy čp. 21 v místní části Drahoraz	3.1.3 Energie a energetika 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	IV. Inteligentní management budov I. Inteligentní budovy a internet věcí (IoT)
		Rekonstrukce budovy bývalé hasičárny v místní části Pševes	3.1.3 Energie a energetika 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	IV. Inteligentní management budov I. Inteligentní budovy a internet věcí (IoT)
		Zavedení energetického managementu	3.1.3 Energie a energetika 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení 3.1.5 Veřejná správa	IV. Inteligentní management budov I. Inteligentní budovy a internet věcí (IoT) I. E-government
		Instalace fotovoltaické elektrárny na budově městského úřadu	3.1.3 Energie a energetika 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	II. Obnovitelné zdroje energie IV. Inteligentní management budov I. Inteligentní budovy a internet věcí (IoT)
		Instalace fotovoltaické elektrárny na budově základní školy	3.1.3 Energie a energetika 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	II. Obnovitelné zdroje energie IV. Inteligentní management budov I. Inteligentní budovy a internet věcí (IoT)
		Zpracování místní energetické koncepce	3.1.3 Energie a energetika	I. Chytré sítě (Smart Grids) II. Obnovitelné zdroje energie III. Chytré ulice a veřejná prostranství (smart streets) IV. Inteligentní management budov IV. Inteligentní management budov
Funkční, bezpečný a reprezentativní veřejný prostor	Revitalizace veřejných prostranství	Dokončení rekonstrukce a revitalizace náměstí	3.1.2 Životní prostředí 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	IV. Zelená infrastruktura V. Zelená infrastruktura budov a veřejného prostoru
		Komplexní revitalizace sídliště u cihelny	3.1.2 Životní prostředí 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	IV. Zelená infrastruktura V. Zelená infrastruktura budov a veřejného prostoru
		Komplexní revitalizace veřejného prostranství v Kopidlně	3.1.2 Životní prostředí 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	IV. Zelená infrastruktura V. Zelená infrastruktura budov a veřejného prostoru
		Komplexní revitalizace veřejného prostranství v místní části Mlýnec	3.1.2 Životní prostředí 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	IV. Zelená infrastruktura V. Zelená infrastruktura budov a veřejného prostoru
		Komplexní revitalizace veřejného prostranství v místní části Pševes (okolo hasičárny)	3.1.2 Životní prostředí 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	IV. Zelená infrastruktura V. Zelená infrastruktura budov a veřejného prostoru
		Komplexní revitalizace veřejného prostranství v místní části Drahoraz	3.1.2 Životní prostředí 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	IV. Zelená infrastruktura V. Zelená infrastruktura budov a veřejného prostoru
		Komplexní revitalizace veřejného prostranství v místní části Ledkov	3.1.2 Životní prostředí 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	IV. Zelená infrastruktura V. Zelená infrastruktura budov a veřejného prostoru
		Pořízení techniky pro správu veřejných prostranství a obecního majetku		
		Restaurování drobných památek na území města	3.1.8 Další možná témata	Podpora identity venkova
		Systematická výsadba stromů v krajině		

Cíl	Opatření	Typ projektů / projekt	Cíle „Koncepte Královéhradecký kraj Chytrý region“	
			Tematická oblast	Klíčová oblast
Úřad jako služba a iniciátor veřejného dění	Zefektivnění provozu veřejného osvětlení	Podpora revitalizace zámeckého parku ve vlastnictví Královéhradeckého kraje	3.1.2 Životní prostředí	IV. Zelená infrastruktura
		Modernizace veřejného osvětlení v Kopidlně	3.1.3 Energie a energetika 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	III. Chytrá ulice a veřejná prostranství (smart streets) III. Chytré veřejné osvětlení
		Modernizace veřejného osvětlení v místní části Pševes	3.1.3 Energie a energetika 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	III. Chytrá ulice a veřejná prostranství (smart streets) III. Chytré veřejné osvětlení
		Modernizace veřejného osvětlení v místní části Mlýnec	3.1.3 Energie a energetika 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	III. Chytrá ulice a veřejná prostranství (smart streets) III. Chytré veřejné osvětlení
		Modernizace veřejného osvětlení v místní části Drahoraz	3.1.3 Energie a energetika 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	III. Chytrá ulice a veřejná prostranství (smart streets) III. Chytré veřejné osvětlení
		Modernizace veřejného osvětlení v místní části Ledkov	3.1.3 Energie a energetika 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	III. Chytrá ulice a veřejná prostranství (smart streets) III. Chytré veřejné osvětlení
		Zavedení chytrého řízení provozu veřejného osvětlení	3.1.3 Energie a energetika 3.1.4 Veřejný prostor a bydlení	III. Chytrá ulice a veřejná prostranství (smart streets) III. Chytré veřejné osvětlení
	Inovační aktivity v oblasti komunikace s občany	Pořízení a instalace elektronických úředních desek	3.1.5 Veřejná správa	I. E-government III. Sdílení informací a dat
		Užívání nových komunikačních platforem či aplikací	3.1.5 Veřejná správa	II. Komunikace s občany
		Pořízení aplikace na podporu cestovního ruchu pro návštěvníky, ale i místní obyvatele	3.1.5 Veřejná správa 3.1.6 Služby	II. Komunikace s občany III. Sdílení informací a dat III. E-cestovní ruch
		Podpora provozu pojízdné prodejny v necentrálních místních částech města		
		Instalace defibrilátorů na území města	3.1.6 Služby	I. E-zdraví
		Podpora konání společenských, kulturních a sportovních akcí na území města	3.1.8 Další možná témata	Živý venkov
Rozvoj aktivit a služeb na celém území města	Aktivní podpora fungování sociálních služeb na území města			
	Pravidelná a systematická podpora fungování neziskových organizací			
	Podpora zapojování občanů do dění ve městě (občanská participace)	3.1.5 Veřejná správa	II. Komunikace s občany IV. E-demokracie	

Tab. č. 1 – Vazba navržených projektů na Koncepti Královéhradecký kraj Chytrý region

**Zdroj:** Koncepte Královéhradecký kraj Chytrý region, vlastní zpracování

## Financování projektů

Financování realizace konkrétních projektů a aktivit uvedených v tomto programu rozvoje města bude primárně zajištěno vlastními zdroji, tj. z každoročních rozpočtů města. Dále v případě finančně náročnějších projektů za pomoci investičních úvěrů a v neposlední řadě také z dotačních titulů na evropské, národní i krajské úrovni. Tabulka níže zobrazuje možné či potenciální financování právě z těchto vybraných dotačních zdrojů.

Cíl	Opatření	Typ projektů / projekt	KRAJ	MMR	MŽP	MZE	MPO	MV	MD	MK	NSA	IROP	OPŽP	SZP	OPZ+		
Moderní a bezpečná doprava	Zlepšení stavu místní dopravní infrastruktury	Zpracování projektových dokumentací za účelem rekonstrukce místních komunikací	X														
		Rekonstrukce místní komunikace v ul. Filčíkova v Kopidlně		X													
		Rekonstrukce místní komunikace v ul. U Nádraží v Kopidlně		X													
		Rekonstrukce místní komunikace v ul. Bezručova v Kopidlně		X													
		Rekonstrukce místní komunikace v ul. Havlíčkova v Kopidlně		X													
		Rekonstrukce místní komunikace v ul. Tyršova v Kopidlně		X													
		Rekonstrukce místní komunikace v ul. Na Vinici v Kopidlně		X													
		Vybudování místní komunikace, technické infrastruktury a prvků veřejného prostoru navazující na ul. Luční v Kopidlně	X	X	X	X								X	X	X	
		Rekonstrukce místních komunikací v místní části Pševes (v návaznosti na dokončení kanalizační sítě)		X													
		Rekonstrukce místních komunikací v místní části Drahoraz (v návaznosti na dokončení kanalizační sítě)		X													
		Rekonstrukce místních komunikací v místní části Mlýnec		X													
		Zpracování projektových dokumentací za účelem rekonstrukce či výstavby chodníků	X														
		Vybudování chybějících chodníků podél ul. Jičínské v Kopidlně									X			X			
		Vybudování chybějících chodníků podél ul. Lipové v Kopidlně									X			X			
		Rekonstrukce chodníků v ul. Filčíkova v Kopidlně									X			X			
		Rekonstrukce chodníků v ul. U Nádraží v Kopidlně									X			X			
		Rekonstrukce chodníků v ul. Bezručova v Kopidlně									X			X			
		Rekonstrukce chodníků v ul. Havlíčkova v Kopidlně									X			X			
Rekonstrukce chodníků v ul. Tyršova v Kopidlně									X			X					
Rekonstrukce chodníků v ul. Na Vinici v Kopidlně									X			X					

Cíl	Opatření	Typ projektů / projekt	KRAJ	MMR	MŽP	MZE	MPO	MV	MD	MK	NSA	IROP	OPŽP	SZP	OPZ+	
Vylepšení pozice města v regionálním a národním dopravním systému	Rekonstrukce chodníků v ul. U Trati v Kopidlně	Rekonstrukce chodníků v ul. U Trati v Kopidlně							X			X				
		Rekonstrukce chodníků v ul. Rybníční v Kopidlně							X			X				
		Výstavba chodníků v ul. K Bažantnici v Kopidlně								X			X			
		Rekonstrukce chodníků v ul. Tomáše Svobody								X			X			
		Rekonstrukce chodníků v ul. Švermova								X			X			
		Realizace bezpečnostních opatření na území města (např. přechody, nasvícení rizikových úseků)								X			X			
		Výstavba cyklostezky Kopidlno – Pševos	X							X			X			
		Obnova historické cesty „smutná ulička“ s důrazem na její historii	X													X
		Obnova pěších cest na území města	X													X
		Instalace nabíjecích stanic pro elektromobily	X					X								
	Instalace nabíjecích stanic pro elektrokola	X					X					X				
	Získání pozemků u nádraží do majetku města s následným vybudováním parkoviště	Podpora výstavby obchvatu města														
		Podpora zachování autobusové dopravní obslužnosti včetně zastavování dálkových spojů	X													
		Podpora provozu na trati Kopidlno – Dolní Bousov	X													
Veřejná infrastruktura	Rozvoj technické infrastruktury	Výstavba vodovodu v místní části Mlýnec (včetně zpracování projektové dokumentace)	X		X	X							X			
		Výstavba kanalizace v místní části Mlýnec (včetně zpracování projektové dokumentace)	X		X	X							X			
		Výstavba kanalizace v místní části Ledkov (včetně zpracování projektové dokumentace)	X		X	X							X			
		Výstavba kanalizace v jižní části Kopidlno	X		X	X							X			
		Zřízení komunitní kompostárny											X	X		
		Zasíťování stavebních parcel v ul. Luční v Kopidlně		X												
		Rozšíření kamerového systému na území města							X							
	Rozvoj infrastruktury pro volný čas	Aktivní komunikace s vlastníkem vodovodů ve věci osazení přípojek vodoměry s dálkovým odečtem	X		X											
		Výstavba multifunkčního sportoviště včetně zázemí	X	X								X			X	
		Výstavba dětského hřiště	X	X											X	
		Realizace stezek pro pěší v okolí města a jeho místních částí	X												X	
		Vybudování venkovního prostoru pro konání společenských akcí	X	X											X	

Cíl	Opatření	Typ projektů / projekt	KRAJ	MMR	MŽP	MZE	MPO	MV	MD	MK	NSA	IROP	OPŽP	SZP	OPZ+	
Zvelebení stavu obecních budov		Komplexní rekonstrukce školní budovy čp. 89	X	X								X		X		
		Instalace rekuperace v budově základní školy												X		
		Vybudování dětské skupiny														X
		Výstavba venkovní učebny pro základní školu											X		X	
		Komplexní rekonstrukce budovy čp. 90 s využitím v podobě komunitního centra	X												X	X
		Revitalizace seniorského bydlení v budově čp. 442	X	X												
		Výstavba bydlení pro seniory	X	X												
		Rekonstrukce budovy čp. 16 za účelem kulturního či volnočasového využití	X	X												X
		Rekonstrukce budovy městského úřadu		X												
		Vybudování turistického informačního centra	X	X									X			
		Rekonstrukce budovy čp. 21 v místní části Drahoraz	X	X												X
		Rekonstrukce budovy bývalé hasičárny v místní části Pševy	X	X						X						X
		Zavedení energetického managementu						X								
		Funkční, bezpečný a reprezentativní veřejný prostor	Revitalizace veřejných prostranství	Instalace fotovoltaické elektrárny na budově městského úřadu			X									X
Instalace fotovoltaické elektrárny na budově základní školy					X									X		
Zpracování místní energetické koncepce							X									
Dokončení rekonstrukce a revitalizace náměstí	X												X	X	X	
Komplexní revitalizace sídliště u cihelny	X												X	X	X	
Komplexní revitalizace veřejného prostranství v Kopidlně													X	X	X	
Komplexní revitalizace veřejného prostranství v místní části Mlýnec													X	X	X	
Komplexní revitalizace veřejného prostranství v místní části Pševy (okolo hasičárny)													X	X	X	
Komplexní revitalizace veřejného prostranství v místní části Drahoraz													X	X	X	
Komplexní revitalizace veřejného prostranství v místní části Ledkov													X	X	X	
Pořízení techniky pro správu veřejných prostranství a obecního majetku	X															X
Restaurování drobných památek na území města	X				X					X				X		
Systematická výsadba stromů v krajině	X			X									X			
Podpora revitalizace zámeckého parku ve vlastnictví Královéhradeckého kraje	X															

Cíl	Opatření	Typ projektů / projekt	KRAJ	MMR	MŽP	MZE	MPO	MV	MD	MK	NSA	IROP	OPŽP	SZP	OPZ+
	Zefektivnění provozu veřejného osvětlení	Modernizace veřejného osvětlení v Kopidlně					X								
		Modernizace veřejného osvětlení v místní části Pševos					X								
		Modernizace veřejného osvětlení v místní části Mlýnec					X								
		Modernizace veřejného osvětlení v místní části Drahoraz					X								
		Modernizace veřejného osvětlení v místní části Ledkov					X								
		Zavedení chytrého řízení provozu veřejného osvětlení	X				X								
Úřad jako služba a iniciátor veřejného dění	Inovační aktivity v oblasti komunikace	Pořízení a instalace elektronických úředních desek	X											X	
		Užívání nových komunikačních platforem či aplikací	X												
		Pořízení aplikace na podporu cestovního ruchu pro návštěvníky, ale i místní obyvatele	X												
	Rozvoj aktivit a služeb na celém území města	Podpora provozu pojízdné prodejny v necentrálních místních částech města	X												
		Instalace defibrilátorů na území města	X												
		Podpora konání společenských, kulturních a sportovních akcí na území města	X												
		Aktivní podpora fungování sociálních služeb na území města	X												
		Pravidelná a systematická podpora fungování neziskových organizací	X												
		Podpora zapojování občanů do dění ve městě (občanská participace)	X												

Tab. č. 2 – Možné a potenciální financování projektů

**Zdroj:** vlastní zpracování

Vysvětlení zkratk užitých v tab. č. 2:

*Krajské zdroje:* KRAJ – Královéhradecký kraj

*Národní zdroje:* MMR – Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, MŽP – Ministerstvo životního prostředí ČR, MZE – Ministerstvo zemědělství ČR, MPO – Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR, MV – Ministerstvo vnitra ČR, MD – Ministerstvo dopravy ČR, MK – Ministerstvo kultury ČR, NSA – Národní sportovní agentura

*Evropské zdroje:* IROP – Integrovaný regionální operační program, OPŽP – Operační program Životní prostředí, SZP – Společná zemědělská politika, OPZ+ – Operační program Zaměstnanost plus.

---

## Realizace a evaluace programu rozvoje

---

Za realizaci dokumentu Chytré město Kopidlno aneb program rozvoje města s důrazem na SMART řešení pro období let 2025-2035 odpovídá Zastupitelstvo města Kopidlno. Město Kopidlno je také základním realizačním, iniciačním, organizačním, popř. dotčeným aktérem, přičemž na realizaci se dále budou podílet instituce, organizace či subjekty sídlící a působící přímo ve městě, popř. v širším přirozeně či administrativně dotčeném okolí. Zastřešujícím garantem realizace jednotlivých opatření i celé strategie je ale s odůvodněnými výjimkami vždy město Kopidlno.

Schválený dokument je pro dotčené období závazným podkladem pro rozhodování všech orgánů města. Zastupitelstvo města může kdykoli v průběhu platnosti dokumentu dle vlastního uvážení pověřit dílčím vyhodnocením jeho zpracovatele.

Evaluace plnění programu rozvoje typicky obsahuje přinejmenším následující hodnocení:

- v úrovni jednotlivých aktivit **stav realizace** na stupnici realizováno – částečně realizováno – v přípravě na realizaci – v realizaci – nerealizováno
- v úrovni jednotlivých cílů a opatření **podíl naplněnosti** (vyjádřen v procentech)

Vzhledem k době platnosti dokumentu bude nejdéle v roce 2035 evaluace zahrnovat komplexní sběr nových podnětů pro strategický dokument na navazující období. Doporučen je však průběžný sběr nových podnětů a jejich vyhodnocování v návaznosti na ekonomické možnosti města a další vstupující faktory (např. stav majetku města, nově se objevující externí příležitosti a výzvy plynoucí z celospolečenského vývoje aj.). Potenciální úpravy strategického dokumentu budou vždy provedeny v reálné míře a vždy budou schváleny Zastupitelstvem města Kopidlno.

Dokument je přímým podkladem pro sestavování městských rozpočtů pro roky 2025-2035, rozpočtových výhledů sestavovaných na tutéž dobu či pro nástroje územního plánování. Program bude po celou dobu platnosti zveřejněn na webových stránkách města a bude dostupný v kanceláři městského úřadu k volnému nahlédnutí.

## E. SCHVALOVACÍ DOLOŽKA

---

Chytré město Kopidlno aneb program rozvoje města s důrazem na SMART řešení byl dle § 84, odst. 2, písm. a) zákona o obcích č. 128/2000 Sb. řádně projednán a schválen Zastupitelstvem města Kopidlno. Zastupitelstvo města odsouhlasilo tento dokument dne 19. 6. 2024 usnesením č. 174/14/7/1/2024. Uvedeným dnem nabývá dokument oficiální platnosti stanovené na roky 2025–2035. Nejpozději po uplynutí této doby je nutné vyhodnotit úspěšnost realizace konkrétních projektů, revidovat nastavené cíle a opatření, a připravit návazný dokument s výhledem na další období (více viz také kapitola Realizace a evaluace programu rozvoje). Jakékoliv případné úpravy obsahu v průběhu realizačního období, resp. jeho rozšíření či změna, je podmíněna souhlasným stanoviskem Zastupitelstva města Kopidlno.

za zpracovatele předal:

.....  
RNDr. Marek Komárek  
hlavní zpracovatel



za město Kopidlno převzal:

.....  
Ing. Karel Žižka  
starosta města Kopidlno