

Poznámky k návrhu železničního jízdního řádu pro rok 2026

aktualizováno 11. 6. 2025

Komentář k vybraným tratím

Správa železnic (SŽ) zpracovala návrh železničního jízdního řádu 2026 a vydala k němu též svůj komentář. V něm upozorňuje na případy, kdy není možné jízdní řád za daných podmínek zkonstruovat a je nutné hledat jiné řešení. Dále upozorňuje též na případy, kdy doba na obrat soupravy nemusí být dostatečná. Upozorňujeme, že řešení těchto případů může mít dopad na rozsah zastavování vlaků, tedy že pro splnění podmínek SŽ bude nutné zastavování některých vlaků v některých zastávkách zrušit. Konkrétní případy týkající se Královéhradeckého kraje uvádíme níže.

Trať 023

SŽ upozorňuje na rizikový obrat soupravy mezi vlaky 25221 a 25222 v Rokytnici v Orlických horách. Nelze vyloučit, že při řešení této situace bude nutné zrušit zastavování vlaku 25221 v zastávkách Peklo nad Zdobnicí, Rybná nad Zdobnicí a Pěčín a vlaku 25222 v zastávce Rybná nad Zdobnicí. Konkrétní podoba řešení bude předmětem dalších jednání.

Trať 031

SŽ upozorňuje na rizikový obrat souprav osobních vlaků v Jaroměři. Nelze vyloučit, že při řešení této situace bude nutné omezit zastavování vlaků v Semonicích. Konkrétní podoba řešení bude předmětem dalších jednání.

Trať 032

SŽ upozorňuje na nemožnost konstrukce jízdního řádu rychlíků linky R10 s rozšířeným zastavováním. Týká se to vlaků 939 (zastávky Olešnice a Rtyně v Podkrkonoší zastávka) a 934 (zastávky Rychnovek a Smiřice). Nelze vyloučit, že při řešení této situace bude nutné zastavování těchto vlaků omezit. Konkrétní podoba řešení bude předmětem dalších jednání.

SŽ upozorňuje na rizikový obrat souprav osobních vlaků ve Svobodě nad Úpou. Nelze vyloučit, že při řešení této situace bude nutné omezit zastavování vlaků v Trutnově-Starém městě. Konkrétní podoba řešení bude předmětem dalších jednání.

Trať 040

SŽ konstatuje nemožnost konstrukce jízdního řádu v úseku mezi Chlumcem nad Cidlinou a Ostroměří při požadovaném počtu míst zastavení. Nelze vyloučit, že při řešení této situace bude nutné omezit zastavování vlaků v Lukové, Zachrašťanech, Skřivanech a Smidarech. Konkrétní podoba řešení bude předmětem dalších jednání.

Přehled nejvýznamnějších změn

Trať 020

Na této trati nejsou plánovány významné změny.

Trať 021

Vlaky linek V2 (Hradec Králové – Letohrad a zpět) a V21 (Hradec Králové – Rychnov nad Kněžnou a zpět) budou vedeny novými dieselovými jednotkami RegioFox.

Nově bude zajišťováno přímé vlakové spojení Hradce Králové a Rychnova nad Kněžnou, a to každé dvě hodiny (ve špičce pracovních dní každou hodinu). V úseku Hradec Králové – Častolovice tyto vlaky pojedou spojené s linkou V2 (Hradec Králové – Letohrad).

Z důvodu zahájení modernizace úseku mezi Hradcem Králové a Týništěm nad Orlicí (přípravné stavební práce) bude provoz v tomto úseku zajišťován v dieselové trakci. Na většinu vlaků budou nasazeny nové jednotky RegioFox, zbývající vlaky zajistí modernizované jednotky RegioNova.

Vlaky Týniště nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí (– Rokytnice v Orlických horách) budou častěji vedeny přímo z/do Hradce Králové bez nutnosti přestupu v Týništi nad Orlicí.

Zastávky Lípa nad Orlicí, Čestice, Záměl, Sopotnice a Lukavice v Čechách budou nově u všech vlaků na znamení.

Trať 023

Na této trati nejsou plánovány významné změny.

Trať 026

Osobní vlaky linky V22 (Týniště nad Orlicí – Choceň a zpět) budou vedeny novými elektrickými jednotkami RegioPanter.

Spěšné vlaky linky V24 (Trutnov – Hronov – Náchod – Choceň a zpět) budou vedeny novými dieselovými jednotkami RegioFox.

Z důvodů na straně infrastruktury (prodloužení technologických dob v Týništi nad Orlicí) dochází k omezení zastavování spěšných vlaků v Čermné nad Orlicí.

Dopolední vlak z Náchoda (11:21) do Dobrušky pojedou nově do Týniště nad Orlicí (12:17). Bude zaveden nový vlak z Týniště nad Orlicí (11:40) do Dobrušky (12:12).

Trať 027

Vlak 1875 (Broumov 17:02 – Starkoč 18:17) bude nově každý den pokračovat přímo do Hradce Králové (18:57) bez nutnosti přestupu ve Starkoči. Dosud bylo nutné (kromě pátku, soboty a neděle) přestupovat.

Z důvodu minimálního využití je zrušeno zastavování vlaků v Náchodě-Malém Poříčí.

Trať 028

Na této trati nejsou plánovány významné změny.

Trať 030

Na této trati nejsou plánovány významné změny.

Tratě 031 a 032

Vlak 5101 je zrušen v úseku Jaroměř (6:28) – Hradec Králové (6:46), náhradou zastaví vlak 1381 ve Smiřicích. Vlak 5106 (Hradec Králové 15:14 – Trutnov 16:39) je zrušen, náhradou bude souprava vlaku 1388

v pátek posílena. Zrušením vlaků 5101 a 5106 dojde k odlehčení vytižené trati mezi Hradcem Králové a Jaroměří v období dopravní špičky.

Nově je v pracovní dny zaveden dopolední pár vlaků z Hradce Králové (11:33) do Jaroměře a zpět (12:03).

Z důvodu minimálního využití je zrušeno zastavování vlaků ve Velké Jesenici.

Trať 040

V souvislosti se zjištěním SŽ (viz výše) může být omezeno zastavování vlaků mezi Chlumcem nad Cidlinou a Ostroměří.

Trať 041

V úseku mezi Jičínem a Turnovem budou zrušeny vlaky 1551 a 1552 („Český ráj“), které zde České dráhy dosud provozovaly na své obchodní riziko (bez objednávky Královéhradeckého kraje). Spojení v období turistické sezóny zde však zůstává zachováno v dostatečné míře (vlaky jezdí každou hodinu).

Trať 043

Linka D66 (Trutnov – Sędziszów) bude nově provozována celoročně o víkendech (včetně českých i polských svátků). V pracovní dny zůstane v provozu o letních prázdninách (červenec a srpen) a nově též o zimních prázdninách.

Trať 044

Na této trati nejsou plánovány významné změny.

Trať 046

Na této trati nejsou plánovány významné změny.

Trať 047

Na této trati nejsou plánovány významné změny.

Trať 061

Na této trati nejsou plánovány významné změny.

Trať 064

Z důvodu na straně infrastruktury (omezení traťové rychlosti přes železniční přejezdy) dochází k prodloužení jízdních dob v úseku mezi Dolním Bousovem a Lomnicí nad Popelkou. Pro zachování možnosti konstrukce jízdního řádu je omezeno zastavování sezónních vlaků v zastávkách Kněžnice a Cidlina.

Vlaky 5753 a 5756 v úseku Lomnice nad Popelkou – Ploužnice a zpět již nepojedou v zimním období, náhradou bude provoz ve čtvrtky v období školních výletů (od 14. května do 25. června).

Seznam přímých vozů

SŽ v návrhu jízdního řádu neuvádí tzv. „přímé vozy“, tedy části vlaků, které ve skutečnosti jedou přímo bez nutnosti přestupu, pouze dochází ke změně čísla vlaku. Pro Vaši úplnou informovanost o možnostech přímého spojení uvádíme v tabulce níže přehled přímých vozů pro jízdní řád 2026.

první vlak	druhý vlak	trasa přímého vlaku
1380	1850	Hradec Králové hl. n. – Broumov
1382	1856	Hradec Králové hl. n. – Broumov
1384	1860	Hradec Králové hl. n. – Broumov
1386	1864	Hradec Králové hl. n. – Broumov
1388	1868	Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. – Broumov
1390	1872	Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. – Broumov
1392	1876	Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. – Broumov
1849	1381	Broumov – Pardubice centrum
1849	1383	Broumov – Hradec Králové hl. n.
1855	1385	Broumov – Hradec Králové hl. n.
1859	1387	Broumov – Hradec Králové hl. n.
1863	1389	Broumov – Hradec Králové hl. n. – Pardubice hl. n.
1867	1391	Broumov – Hradec Králové hl. n. – Pardubice hl. n.
1871	1393	Broumov – Hradec Králové hl. n. – Pardubice hl. n.
1875	1395	Broumov – Hradec Králové hl. n.
5752	5733	Lomnice nad Popelkou – Trutnov hl. n.
5730	5751	Trutnov hl. n. – Lomnice nad Popelkou
5465	15731	Svoboda nad Úpou – Teplice nad Metují
1823	20235	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
1825	20237	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
20207	5165	Hradec Králové hl. n. – Doudleby nad Orlicí
1827	20239	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
1829	20241	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
1831	20243	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
1833	20255	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
1835	20245	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
1837	20257	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
1839	20247	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
5183	20259	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
1841	20249	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
20230	1822	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
20234	1824	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
20252	1826	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
20236	1828	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
20238	1830	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
20240	1832	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
20254	5172	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
20242	1834	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
20256	1836	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
20244	1838	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
20258	1840	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
20246	1842	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.